



Ås kommune

*Miljø, mangfold og muligheter*



## TILTAKSPLAN FOR SYKLING, GANGE OG TRAFIKKSIKKERHET

For perioden 2023-2026

Vedtatt i kommunestyret 14.09.2022



# 1 INNHOLD

1	INNHOOLD.....	2
2	Begrep og definisjoner .....	3
2.1	Forkortelser benyttet i tiltaksplanen.....	3
2.2	Begrep med forklaringer .....	3
3	Om tiltaksplanen .....	5
3.1	Sammenslåing av tiltaksplaner.....	5
3.2	Kobling til Sykkel- og gåstrategien.....	5
3.3	Avgrensning mot relaterte planer .....	5
3.4	Tiltaksplanens innretning .....	6
3.5	Økonomi, samarbeid med andre og tilskuddsordninger .....	6
3.5.1	Tidligere støtteordninger .....	6
3.5.2	Viken fylkeskommune .....	7
3.5.3	Samferdselsdepartementet.....	7
3.5.4	Statens vegvesen .....	7
3.5.5	Utbyggingsavtaler.....	7
4	Trafikksikkerhetsarbeid .....	7
4.1	Hjertesone .....	8
4.2	Valgfag Trafikk .....	9
5	Tiltak.....	9
5.1	Fysiske tiltak .....	9
5.1.1	Samlet pott for Hjertesone-tiltak .....	10
5.1.2	Sykkelparkering .....	11
5.1.3	Fysiske tiltak – Ås sør.....	11
5.1.4	Fysiske tiltak – Ås nord .....	14
5.2	Holdningsskapende arbeid.....	15
5.3	Mindre investeringstiltak, drift og planlegging .....	17
	Vedlegg.....	19
	Vedlegg A. Kart over fysiske tiltak og hovednett for sykling og gange.....	19
	Vedlegg B. Kampanjer i tiltak H1 .....	24
	Vedlegg C. Tiltak på fylkesvei – Ås kommunes ønskede prioritering.....	25
	Vedlegg D. Kart over investeringstiltak på fylkesvei.....	29
	Vedlegg E. Tiltak som ikke er prioritert i perioden 2023-2026 .....	36

## 2 Begrep og definisjoner

### 2.1 Forkortelser benyttet i tiltaksplanen

Forkortelse	Betydning
Fv	Fylkesvei
G/S-anlegg	Gang- og sykkelanlegg (gang- sykkelvei, sykkelvei med fortau, sykkelfelt, fortau mm.). Se definisjon
G/S-vei	Gang- og sykkelvei (adskilt vei for både syklist og fotgjenger)
KomTek	Enhet for Kommunalteknikk
SVV	Statens vegvesen
VFK	Viken fylkeskommune

### 2.2 Begrep med forklaringer

Begrep	Definisjon / forklaring
Blandet trafikk	Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt.
Fortau	Ligger i direkte tilknytning til kjørebanelinjen, men opphøyd og adskilt med kantstein. Er ikke anlegg for syklende, men sykling er tillatt når trafikken er liten og sykling ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Syklist må passere gående i gangfart.
Gang- og sykkelanlegg	Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklist og fotgjenger.
Gang- og sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte.
Gangvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller lignende.
Gågate	Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel.
Hjertesone	Et område rundt skolen der man vil ha begrenset biltrafikk. Hjertesone har også fokus på å få flere til å gå og sykle til skolen. I forbindelse med Hjertesonen skal det utarbeides en trafikksikringsplan.
Nullvisjonen	Stortinget vedtok i 2002 en Nullvisjon. Dette er en visjon om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken.
Snarvei	Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige vegnettet, men viktige forbindelser for gående og syklende.
Sykkelfelt	Kjørefelt i kjørebanelinjen som ved offentlig trafikkskilt og vegoppmerking er bestemt for syklende. Kan markeres med eget belegg/farget asfalt for å gjøres mer synlig.
Sykelgate	Gate med fortau for gående, der kjørebanelinjen i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk.

Sykkelvei	Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Vegen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller lignende.
Sykkelvei med fortau	Som Sykkelvei over, men der det er mange gående og syklende er det hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt med sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene. Se tab. E7 s. 24 for anbefalte bredder for sykkelvei og fortau gitt antall syklende og gående i maksimaltiden.
Utvidet skulder	På noen veier kan det være aktuelt å utvide vegens skulder til 1,5 m (utenfor kantlinjen), slik at det blir mer plass til å sykle eller gå langs veien.

Definisjonene er fra Statens vegvesens Sykkelhåndbok (V122) og Normal for veg- og gateutforming (N100).

## 3 Om tiltaksplanen

### 3.1 Sammenslåing av tiltaksplaner

I 2021 ble det vedtatt at Tiltaksplan for sykling og gange og Tiltaksplan for trafikkisikkerhet skulle samles under en tiltaksplan. Tiltaksplanen skal bidra til et mer langsiktig, systematisk og målrettet arbeid innen trafikkisikkerhet, holdningsskapende arbeid og bedre tilrettelegging for gående og syklende i Ås kommune. Sammenslåingen var hovedsakelig for å lettere kunne se ulike tiltak i samme område i sammenheng. Samtidig har det vært en uklar avgrensning for ulike tiltak mellom de to planene, som man nå ikke behøver å ta hensyn til.

### 3.2 Kobling til Sykkel- og gåstrategien

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 ble vedtatt våren 2018. For å oppnå strategiens effektmål om økt andel syklende og gående, er det i strategien lagt opp til å fokusere satsingen på følgende åtte hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU

Denne tiltaksplanen for sykling, gange og trafikkisikkerhet beskriver tiltak for å nå de vedtatte målene i Sykkel- og gåstrategien og nullvisjonen. For beskrivelse av mål og hvordan kommunen skal jobbe kontinuerlig innenfor hvert innsatsområde ovenfor, samt bakgrunn og innretning, vises det til Sykkel- og gåstrategien.

Per i dag har Ås kommune ingen overordnet strategi eller temaplan for trafikkisikkerhet. Bedre trafikkisikkerhet for syklister og gående er imidlertid et eget innsatsområde i sykkel- og gåstrategien, med to mål:

1. Trafikkisikkerheten for syklister og fotgjengere er bedret.
2. Ingen økning i ulykker med myke trafikanter til tross for økning i andel syklister og gående. Nullvisjonen legges til grunn: Ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken.

Ved neste rullering av sykkel- og gåstrategien skal trafikkisikkerhet også inkluderes, slik at kommunen får en temaplan for sykling, gange og trafikkisikkerhet, med langsiktige mål og strategier for den overordnede satsingen.

### 3.3 Avgrensning mot relaterte planer

Tiltak som angår sykling og gange som rekreasjons- og fritidsaktiviteter er behandlet i tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv. Dette inkluderer tiltak som turveier/turstier, nærmiljøanlegg mm.

Tilrettelegging for sykling og gange er viktig for å redusere klimagassutslippene i kommunen. Kommunens klimabudsjett bygger på tiltaksdelen i handlingsplan for klima og energi, er koblet til

tiltaksplan for sykling, gange og trafikkssikkerhet ved at det er et eget tiltakspunkt at denne planen skal gjennomføres.

### 3.4 Tiltaksplanens innretning

Tiltaksplan for sykling, gange og trafikkssikkerhet, skal rulleres hvert år i forkant av kommunens handlingsprogram. Tiltaksplanen skal også koordineres opp mot tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv som nevnt over. Gjennomføring av tiltakene rapporteres på i kommunens tertialrapporter og årsmelding. Kommunens prioriterte liste over ønskede tiltak på fylkesvei oversendes Viken fylkeskommune, og bør brukes som grunnlag for kommunens innspill til fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel.

Tiltakene i denne planen er delt opp i fem ulike kategorier

- Fysiske tiltak Ås sør
- Fysiske tiltak Ås nord
- Holdningsskapende arbeid
- Mindre investeringstiltak, drift og planlegging
- Tiltak på fylkesvei (investeringsprosjekter og mindre tiltak)

Videreførte tiltak fra de åtte innsatsområdene i tidligere tiltaksplan for sykling og gange er inkludert i disse fem kategoriene. For fysiske tiltak er det også laget en geografisk deling slik at tiltakene er enklere å se i sammenheng. Utover tiltakene i denne planen legger Sykkel- og gåstrategiens kapittel 6 føringer for kommunens løpende arbeid med sykling, gange og trafikkssikkerhet.

### 3.5 Økonomi, samarbeid med andre og tilskuddsordninger

Midler til infrastrukturtiltak og prosjekter i Ås kommune som faller under fylkeskommunens ansvarsområde blir fastsatt i Viken fylkeskommunens handlingsprogram for samferdsel.

Kommunen vil fremover fortsette samarbeidet med nabokommuner, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift/vedlikehold. For kampanjer og tilrettelegging for aktiv transport vil Ås kommune samarbeide med andre aktører som organisasjoner og næringsliv. Kommunen har et godt samarbeid med NMBU om sykkel- og gåkampanjer, som skal videreføres. NMBU har en velfungerende delesykelordning i Ås kalt Bygdebike, der kommunen er samarbeidspartner.

#### 3.5.1 Tidligere støtteordninger

Ås kommune ble i 2018 utvalgt sykkelby i daværende Akershus fylkeskommune og Statens vegvesens sykkelby-ordning. Gjennom denne ordningen har kommunen fått ekstra faglig støtte og oppfølging fra fylkeskommunen og Statens vegvesen. Kommunen har i perioden 2019-2021 fått om lag 1 million kroner i tilskudd til sykkelparkering ved kommunens idrettsanlegg, svømmehaller, skoler og barnehager.

Ved overgangen til Viken fylkeskommune ble ordningen med utvalgte sykkelbyer avsluttet. Viken fylkeskommune drifter nå et fagnettverk for trafikkssikkerhet, sykkel og gange som en delvis erstatning for det tidligere samarbeidet. Fylkeskommunen leder nettverket, som er del av det nasjonale Sykkelnettverket, som skal være en møteplass og en samarbeidsarena for kunnskapsdeling, informasjon- og erfaringsutveksling, inspirasjon og faglige diskusjoner. Ås kommune deltar aktivt i fagnettverket og har status som sykkelby, men er ikke lenger utvalgt sykkelby. Viken fylkeskommune bidrar med tiltak på fylkesveiene, spesielt rettet mot trygging av skoleveier, drift og midler til noen strakstiltak.

### 3.5.2 Viken fylkeskommune

Viken fylkeskommune har et vidt spekter av samferdselsoppgaver, blant annet forvaltning av fylkesveier, drift av lokalt kollektivtilbud og ansvar for regionalt trafikksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen utarbeider samferdselsstrategi og handlingsprogram for samferdsel som gir strategiske føringer og budsjett for samferdselsoppgavene. Ås kommune gir fylkeskommunen innspill i disse prosessene hvert år. Tiltaksplan for sykling, gange og trafikksikkerhet ligger til grunn for de tiltakene som kommunen prioriterer å spille inn til fylkeskommunen.

Tidligere har Ås kommune kunnet søke om midler til trafikksikkerhetstiltak langs kommunale og fylkeskommunale veier gjennom Aksjon skolevei. Fra og med 2021 har Viken fylkeskommune tatt bort denne støtteordningen, og i 2021 erstattet den med tilskudd til ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak. I 2021 fikk Ås kommune tilskudd fra ordningen til å igangsette et pilotprosjekt for Hjertesone ved Sjøskogen skole med bistand fra konsulent.

Viken fylkeskommune har i 2022 en ny ordning med tilskudd til strategisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene. Tilskuddet kan blant annet benyttes til å gjennomføre reisevaneundersøkelser blant barn og unge, hjertesone, sykkelopplæring og gratis sykkelverksted. Ås kommune har søkt og fått tildelt midler i 2022 til blant annet å igangsette arbeid med Hjertesone på to nye skoler. I tillegg skal noe av tilskuddet benyttes til reflekser i anledning refleksens dag i oktober.

[Prosjektmidler til strategisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene - Viken fylkeskommune](#)

### 3.5.3 Samferdselsdepartementet

Regjeringen har opprettet en tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak som kommuner og andre aktører kan søke på. Tilskudd kan bla. gis til kampanjer, kompetansehevende tiltak, og fysiske tiltak på trafikkarealer. [Tilskuddsordningen til trafikksikkerhetstiltak - regjeringen.no](#)

### 3.5.4 Statens vegvesen

Statens vegvesen forvalter en tilskuddsordning der kommunene kan søke om tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø, for å støtte opp om det nasjonale målet om at flere barn skal sykle eller gå til skolen. Ordningen omfatter trafikantrattede og fysiske tiltak langs skoleveier og nærmiljø der barn ferdes. [Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø | Statens vegvesen](#)

### 3.5.5 Utbyggingsavtaler

Mange av gang- og sykkelanleggene som ligger inne i områderegeringsplan for Ås sentralområde er omfattet av en finansieringsmodell. Disse infrastrukturtiltakene er angitt som egne rekkefølgekrav, og vil finansieres av Ås kommune og av private utbyggere og grunneiere gjennom utbyggingsavtaler.

## 4 Trafikksikkerhetsarbeid

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.» Dette er også det overordnede målet som ligger til grunn for trafikksikkerhetstiltak i denne tiltaksplanen.

Norge har færrest drepte i veitrafikken i forhold til innbyggertall sammenlignet med andre land i Europa. Ulykkesstatistikken for drepte og hardt skadde har hatt en jevn nedgang i Norge fram til

2019, etter det har det vært en økning i antall drepte og hardt skadde. Første halvår i 2022 er det en kraftig økning i antall omkomne i trafikken sammenliknet med tidligere år.

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er om lag fem ganger høyere for fotgjengere, og om lag elleve ganger høyere for syklister, pr. km sammenliknet med førere av personbil.

I denne tiltaksplanen er trafiksikkerhetstiltakene primært rettet mot myke trafikanter, men det er et mål for kommunen å oppnå økt trafiksikkerhet for alle trafikanter. Alle som ferdes på veiene i kommunen skal ivaretas så godt som mulig innenfor hva som er gjennomførbart med gjeldende økonomiske rammer.

Trafiksikker skolevei har svært høy prioritet i denne planen. For at barn skal kunne bruke sykkel og beina til transport, er det avgjørende at barna kan ferdes trygt i trafikken. Bedre trafiksikkerhet langs skolevei gir også alle andre myke trafikanter bedre og tryggere gang- og sykkelanlegg. Det er også vektlagt i prioriteringen av tiltak at det er mange studenter som benytter sykkel og gang som transportmiddel mellom NMBU, Ås sentrum og studentbyene. Utover dette er det viktig å tilby alle som går og sykler til jobb og andre gjøremål god trafiksikkerhet og framkommelighet.

Det er nødvendig å ha et godt faglig grunnlag for å prioritere tiltak der behovet er størst. Ulykkesstatistikk er spesielt viktig, og er lagt til grunn for vurderinger knyttet til spesifikke tiltak. Per i dag er det imidlertid en underrapportering, spesielt av sykkelulykker, fordi det ikke finnes et nasjonalt system for ulykkesrapportering utover politimeldte ulykker. Det er igangsatt ulike prosjekter for å bedre ulykkesstatistikken nasjonalt, blant annet «Fyrtårnprosjektet – registrering av skader, analyse og bruk» for å få helsedata inn i statistikken. Kommunen vil benytte dette kunnskapsgrunnlaget når det blir tilgjengelig. Ved rullering av overordnet temaplan for sykling, gange og trafiksikkerhet vil også ulykkesstatistikken for Ås kommune og utviklingen av denne bli beskrevet.

## 4.1 Hjertesone

Gjennom Sykkel- og gåstrategien er det vedtatt at alle barneskoler i Ås skal få utarbeidet en såkalt Hjertesone. En Hjertesone er ikke en ferdig oppskrift på hvordan trafiksikkerhetsutfordringer ved skolene skal løses, men er en prosess som består av små og store tiltak. Hjertesone skal oppfordre til at elever går og sykler til skolen, og samtidig at det legges opp til minst mulig biltrafikk inn i Hjertesonen, droppsoner skal legges utenfor skolens Hjertesone. Holdningsskapende arbeid og kampanjer er en viktig del av hjertesone-arbeidet.

I arbeidet med Hjertesone skal det utarbeides en trafiksikringsplan som danner grunnlag for hvilke tiltak som kan være aktuelle å sette inn ved skolen. Hjertesone, tiltakene og trafiksikringsplanen skal arbeides med jevnlig, slik at det settes fokus på tiltakene med nye elever og foreldre fra et tidlig tidspunkt. I Ås kommune skal det ved alle barneskolene gjennomføres kampanjer for å motivere til at flere går og sykler til skolen, f.eks. Beintøft-kampanjen. Ås kommune fikk i 2021 midler av Viken fylkeskommune til et pilotprosjekt for Hjertesone ved Sjøskogen skole. Arbeidet startet opp høsten 2021. Erfaringer fra dette arbeidet vil legges til grunn i arbeidet med hjertesoner ved de andre barneskolene i Ås kommune. Det er bevilget midler fra Viken fylkeskommune til å starte arbeidet med Hjertesone ved to nye skoler i 2022.

Mer informasjon om hjertesone kan finnes på Trygg Trafikk sine hjemmesider, tilgjengelig fra <https://www.tryggtrafikk.no/opplaering/skole/hjertesone/>



Ås kommune ønsker at arbeidet med Hjertesone ved grunnskolene skal danne et medvirkningsverktøy for FAU og skolene opp mot kommunedirektørens faglige vurdering. Kommunedirektøren vil gjøre faglige vurderinger av de ønskede tiltakene eller problemområdene som er resultatet av arbeidet med Hjertesone og tilhørende trafikksikringsplan. Disse vurderingene danner grunnlag for prioritering av tiltakene. Det vurderes at trafikksikkerhetstiltak innenfor en radius på 250 meter fra skolen langs skolevei skal innarbeides som en del av Hjertesonearbeidet, men det kan være behov for lokale unntak fra dette.

I tiltakstabellene i avsnitt 5.1 er tiltak som naturlig hører innunder Hjertesonen for barneskolene samlet i ett felles Hjertesone-tiltak. Opprettelsen av Hjertesoner ved alle barneskolene vil ta litt tid å få gjennomført. Siden skolene har ulike utgangspunkt og ulik fremdrift på arbeidet vil midler til opprettelse av Hjertesoner og tilhørende tiltak bli fordelt utover i tid. Det legges dermed opp til at Hjertesone og tilhørende tiltak for alle 7 barneskoler i Ås kommune får budsjettmidler gjennom en samlet pott for alle 7 barneskoler.

Enkelttiltak innenfor Hjertesonen over 500.000 kr skal gis midler via ordinær budsjettprosess.

## 4.2 Valgfag Trafikk

Ved Ås ungdomsskole tilbys elevene valgfaget trafikk, valgfaget er nyoppstartet fra og med høsten 2021. Valgfaget setter søkelys på hva det innebærer å ferdes trygt i trafikken. Faget skal bidra til å oppnå nullvisjonen, en visjon om at ingen skal dø eller bli hardt skadet i trafikken. Det handler om at elevene forstår at de som trafikanter har ansvar for egne valg og vurderinger i trafikken.

I valgfaget trafikk skal elevene gjøre seg kjent med trafikkbildet i nærmiljøet, se på trafikksikringstiltak og se litt nærmere på hvordan sikkerhetsutstyr kan redusere ulykker og skader. Samtidig omhandler faget tema som har betydning for mobilitet, folkehelse og miljø.

Det blir lagt opp til refleksjon over og vise hva det innebærer å opptre trygt og ansvarsfullt i trafikken og diskutere etiske dilemmaer i trafikken. Valgfaget innebærer at elevene får førstehjelpskurs, mulighet til å gjennomføre trafikalt grunnkurs og opplæring i å sikre et skadested.

Høsten 2021 har elevene hatt refleksens dag (uke 42), der elevene viste opplysningsfilm de selv hadde laget, og delte ut reflekser til alle elevene. Våren 2022 har valgfaget vært på besøk hos Kommunalteknikk der elevene blant annet fikk oppleve blindsoner som sjåfør i større kjøretøy som lastebiler og traktorer.

Fremover skal valgfaget prøve å få til et samarbeid med barneskoler i området, der elever på valgfaget skal bidra til en trafikkdag for elever på 4.-trinn.

# 5 Tiltak

Tiltakene i denne planen er delt opp i fem ulike kategorier. For fysiske tiltak er det også laget en geografisk deling slik at tiltakene er enklere å se i sammenheng.

Kart som viser definert hovednett for sykling og gange i Ås kommune finnes i Vedlegg A.

## 5.1 Fysiske tiltak

Fysiske tiltak i denne tiltaksplanen er definert som tiltak for å bedre gang- og sykkelanlegg, bedre trafikksikkerhet i kryss, fartsreduserende tiltak som fartshumper mm, reduksjon av fartsgrenser og belysning. Dette inkluderer også utredninger knyttet til hvilke konkrete fysiske tiltak som kan være

aktuelle. Med unntak av tiltak med sykkelparkering er det Kommunalteknikk som har ansvar for fysiske tiltak på kommunal vei, og som ved behov bestiller utføring av prosjektavdelingen.

En stor del av fysiske tiltak ligger på fylkesvei, og det er Viken fylkeskommune som har ansvar for finansiering og gjennomføring. Alle tiltak på fylkesvei som kommunen mener bør prioriteres er samlet i Vedlegg C i to tabeller: Investerings tiltak og mindre tiltak. Disse tabellene skal ligge til grunn når Ås kommune gir innspill til fylkeskommunens årlige rullering av handlingsplan for samferdsel.

### **Universell utforming**

Universell utforming er et virkemiddel som skal bidra til at transportsystemet er tilgjengelig og effektivt for alle, uavhengig av funksjonsnivå, uten behov for ytterligere tilpasning for den enkelte. Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående ved planlegging av tiltak i denne planen, så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart. Ofte vil ønsket til den universelle utformingen for flere ulike brukergrupper være motstridende, som for eksempel ønske om tydelige fortauskanten ved gangfelt for blinde og svaksynte, mens personer i rullestol ønsker at fortauskanten skal være så lav som mulig for best mulig fremkommelighet.

### **Kriterier for prioritering av fysiske tiltak**

Når prioritering av tidligere fysiske tiltak og nye innspill til tiltak er vurdert, er kriteriene under lagt til grunn.

<b>Kriterier for prioritering av tiltak</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Trafikksikker skolevei.</li><li>2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.</li><li>3. Stor andel syklist og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon – stor forventet vekst.</li><li>4. Estimerte kostnader, reguleringsstatus og eiendomsforhold.</li><li>5. Om det er flere funksjoner på samme strekning. Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv m.v. vektlegges. Slike hensyn kan f.eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.</li></ol>

Kart som viser definert hovednett for sykling og gange i Ås kommune finnes i Vedlegg A.

#### **5.1.1 Samlet pott for Hjertesone-tiltak**

Alle fysiske tiltak ved barneskoler og langs skolevei i umiddelbar nærhet av skole skal forankres i trafiksikkeringsplan i forbindelse med Hjertesonearbeidet, som er beskrevet i avsnitt 0. Kommunedirektøren gjør en faglig vurdering av tiltakene før tiltakene settes i verk. De 8 barneskolene i Ås kommune, inkludert Steinerskolen, får midler til Hjertesone og tilhørende mindre tiltak gjennom en samlet Hjertesone-pott. Denne Hjertesone-potten anbefales å være 700.000 kr i årlige investeringsmidler. Det er antatt at arbeidet og fremdriften med Hjertesoner ved de ulike skolene vil fordele seg utover i tid, slik at finansieringen av tiltak vil tas over flere år. Enkelttiltak innenfor Hjertesonen over 500.000 kr skal gis midler via ordinær budsjettprosess. Hjertesoner: Der droppsone foreslås nærmere enn 250 m fra skole, skal forslaget behandles politisk.

Tabell 1: Tiltak for Hjertesone ved alle barneskoler i Ås kommune. Avsettes investeringsmidler årlig til fysiske tiltak som er definert i trafikksikringsplanen i forbindelse med Hjertesone

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag i 1000kr	Gjennomføres
HJ1	<u>Hjertesone-pott</u> Fysiske tiltak beskrevet i trafikksikringsplan for Hjertesone ved 8 barneskoler.	KomTek/ Prosjekt	700	Årlig

### 5.1.2 Sykkelparkering

De siste årene har kommunen med støtte fra fylkeskommunen bygget ut sykkelparkering ved idrettsanlegg, svømmehaller, og noen skoler/barnehager med stort behov. Det ble i 2020 gjort en kartlegging for behov for sykkelparkering ved kommunens funksjonsbygg og arbeidsplasser, men det er behov for en oppdatert gjennomgang. Det er fortsatt stort behov for god og trygg sykkelparkering i kommunen, og tiltaket er derfor videreført. Sykkelstativene må være utformet slik at sykkelen kan låses fast to steder, og tilpasses el-sykler og lastesykler. Tilskuddsordningen fra fylkeskommunen er avvirket. Kommunedirektøren gjør vurderinger knyttet til fordeling av midlene basert på behov og gjennomførbarhet.

Sykkelparkering ved privateide bygg og forretninger må bekostes av private eiere/utbyggere.

Tabell 2: Tiltak for sykkelparkering ved kommunale funksjonsbygg, herunder skoler og barnehager. Årlige investeringsmidler

Nr.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag i 1000 kr	Gjennomføres
SP1	Kostnadsberegne og etablere sykkelparkering ved kommunale funksjonsbygg og arbeidsplasser, inkl. skoler, barnehager og friluftsområder	Eiendom/ Prosjekt	500	Årlig

### 5.1.3 Fysiske tiltak – Ås sør

Fysiske tiltak i Ås sør inkluderer områder omfattet av skolekretsene til Brønnerud skole, Rustad skole, Åsgård skole og Kroer skole. Vedlegg A viser kart over hvor tiltakene i tabellene er.

Tiltakene er ikke finansiert/ prosjektert. Kostnadsestimater er utarbeidet av Norconsult i 2019, og før rullering av tiltaksplanene i 2022 er det gjort et påslag på 20 % på disse kostnadene. Kostnader til grunnerv/ekspropriasjon og regulering er ikke inkludert i kostnadsestimater fra Norconsult, så for tiltak der det er aktuelt er dette vurdert særskilt. Se Vedlegg E for tiltak som ikke er prioritert i perioden.

Tabell 3: Infrastrukturtiltak i området Ås sør der Ås kommune har ansvar, i prioritert rekkefølge.

Tiltak nr.	Sted	Beskrivelse	Overslag i 1000kr
S1	Brekkeveien	Utbedring av fortau fra Brekkeveien 27 til krysset Bjørkeveien, inkludert eventuelt oppgradert belysning. Strekning på 350 m	1500
S2	Hjertesone - Brønnerud skole	Tiltak forankret i trafiksikringsplan for Hjertesone. Tidligere etterspurte tiltak: -Av/påstigningssone -Endret utforming parkeringsplass, kjøremønster -Opphøyd gangfelt over Osloveien ved Brønnerudveien	Se tiltak HJ1
S3	Hjertesone - Rustad skole	Tiltak forankret i trafiksikringsplan for Hjertesone. Tidligere etterspurte tiltak: -Forbedret skilting av droppsonen	Se tiltak HJ1
S4	Hjertesone - Kroer skole	Tiltak forankret i trafiksikringsplan for Hjertesone.	Se tiltak HJ1
S5	Hjertesone - Åsgård skole	Tiltak forankret i trafiksikringsplan for Hjertesone.	Se tiltak HJ1
S6	Nylenda	Det innføres forbud mot gateparkering i Nylenda fra krysset Drottveien og langs hele Rustad skole til der veien bøyer mot nord. Sees i sammenheng med tiltak S3 Hjertesone Rustad skole.	Inngår i driftsbudsjett
S7	Hjertesone Steinerskolen	Tiltak forankret i trafiksikringsplan for Hjertesone.	Se tiltak HJ1
S8	Droppsonen - Brønnerud skole	Droppsonen Endret utforming parkeringsplass, kjøremønster Plassering og utforming av droppsonen må gjøres som en del av arbeidet med Hjertesone	1080 (droppsonen)
S9	Parallellen og gjennom Danskerud	Veimerking sharrows, synliggjøring av sykkelnettverk	400
S10	Langbakken	Trinn 1: Vurdering av stenging for biltrafikk øverst i Langbakken (når barna går t/f skole): Bom ev. enveiskjøring utredes. Trinn 2: Gjennomføre tiltak	150 (gjenværende utredning) 300 (bom)
S11	Søråsveien	Skilting av Søråsveien med formål å unngå gjennomkjøring av vogntog og tungtransport.	10
S12	Høgskoleveien	Høgskoleveien mellom Kirkeveien og Samfunnsveien vurderes endret til gågate med kjøring til eiendommene tillatt. Sees i sammenheng med tiltak 3Fv.	
S13	Holstadveien (Fv 152)	Vurdere gangfelt over kommunal vei for g/s-vei langs Holstadveien ved Langbakken og Solveien. Fylket sier at kommunen kan vedta dette selv.	50
S14	Årungenveien	Trinn 1: Utredning. Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (i Frogn kommune).	240

Tiltak nr.	Sted	Beskrivelse	Overslag i 1000kr
S15	Langbakken	Fortau og krysninger: Hellinga-Holstadveien Sykkelvei med fortau: Fra FV 152 - Hellinga	2280
S16	Årungenveien (vestsiden av Årungen)	Trinn 2: Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, (mesteparten i Frogn kommune, noe i Ås kommune). Må reguleres. Søke tilskudd/avklare ansvar SVV og medfinansiering Frogn kommune.	500 (regulering)
		<b>Samlet sum for hele 4-årsperioden(ekskl. HJ1)</b>	<b>6 510</b>

### Tiltak i Ås sentralområde

Områdereguleringsplanen for Ås sentralområde R-287 og finansieringsmodellen for Ås sentrum ble vedtatt i kommunestyret 24. november 2021. Infrastrukturtiltakene er angitt som egne rekkefølgekrav, og vil finansieres av Ås kommune og av private utbyggere og grunneiere gjennom utbyggingsavtaler. Tiltakene har prioritet, men det er ikke gjort en prioritering mellom tiltakene i tabellen under. Detaljer finnes i reguleringsplan-kartet.

Tabell 4: Infrastrukturtiltak angitt som tiltak i rekkefølgematrixen i områdereguleringsplan for Ås sentralområde

Nr. i kart	Veinumner/ navn	Beskrivelse. Strekning fastsatt i områderegulering for Ås sentralområde
R1	Moerveien sør	Fortau søndre del av Moerveien
R2	Moerveien nord	Fortau og sykkelfelt nordre del av Moerveien
R3	Brekkeveien sør	Sykkelvei med fortau langs Brekkeveien, inkl. justert veibane, fra Askeveien til Søråsveien
R4	Brekkeveien midt	Sykkelvei med fortau samt fortau langs Brekkeveien fra stasjonen t.o.m. kryss Askeveien
R5	Brekkeveien nord	Fortau/gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra stasjonen til krysset Brekkeveien/Fv152
R6	Langbakken	Fortau og sykkelvei med fortau langs Langbakken, inkludert justert veibane
R7	Langbakken snarvei	Snarvei mellom Langbakken og Idrettsveien
R8	Fylkesvei 152	Sykkelvei med fortau langs fylkesvei 152 fra Brekkeveien til Idrettsveien via jernbaneundergangen
R9	Idrettsveien	Sykkelvei med fortau samt fortau langs Idrettsveien fra krysset Idrettsveien/FV 152 til Ås ungdomsskole

Områdereguleringsplanen for Ås sentralområde R-287 ble vedtatt i kommunestyret 24. november 2021. Tiltakene i tabellen under er ikke omfattet av finansieringsmodellen for Ås sentrum, og er ikke rekkefølgekrav. Noen av tiltakene gjelder fylkesvei, og er derfor Viken fylkeskommunes ansvar. Tiltakene har høy prioritet, men det er ikke gjort en prioritering mellom tiltakene i tabellen under. Koble de tre tiltakene som møtes på «gullsmedhjørnet» (F3, F4 og F5) på en måte som prioriterer gående og syklende.

Tabell 5: infrastrukturtiltak som omfattes av områderegulering av Ås sentralområde uten angitt rekkefølgekrav.

Nr. i kart	Veinummer/ navn	Beskrivelse. Strekning fastsettes i områderegulering for Ås sentralområde
F1	Ås sentrum v/Esso	Ny, forbedret forbindelse fra ny G/S-vei langs jernbanen (fra Holstad) via Åsmyra bak Esso til Lyngveien og overgangen.
F2	Skoleveien	Separat sykkel-løsning deler av strekningen.
F3	Ås sentrum	Ny G/S-vei: Brekkeveien til Rådhusplassen v/Coop Extra. Inkluderes i regulering av European-kvartalet, bekostes av utbygger
F4	Raveien- Rådhusplassen	Sammenhengende sykkelfelt fra undergangen, opp Raveien og over broen over fylkesvei 152.
F5	Rådhusplassen-Åsgård skole	Sykkelvei med fortau fra Moerveien til Åsgård skole
F6	Rådhusplassen og jernbaneundergangen.	God skilting for visuell sammenkobling av tiltak F3, F4 og F5. Inkl. bedre merking av undergangen, også for de som kommer ved søndre nedramping.

#### 5.1.4 Fysiske tiltak – Ås nord

Fysiske tiltak i Ås nord inkluderer områder omfattet av skolekretsene til Solberg skole, Sjøskogen skole, og Nordby skole. Vedlegg A viser hvor tiltakene i tabellene er.

Tiltakene er ikke finansiert/ prosjektert. Kostnadsestimater er utarbeidet av Norconsult i 2019, og før rullering av tiltaksplanene i 2022 er det gjort et påslag på 20 % på disse kostnadene. Kostnader til grunnerv/ekspropriasjon og regulering er ikke inkludert i kostnadsestimater fra Norconsult, så for tiltak der det er aktuelt er dette vurdert særskilt. Se Vedlegg E for tiltak som ikke er prioritert i perioden.

Tabell 6: Infrastrukturtiltak i området Ås nord der Ås kommune har ansvar, i prioritert rekkefølge.

Tiltak nr.	Sted	Beskrivelse	Overslag i 1000kr
N1	Nebbaveien	Ny gang-sykkelvei eller fortau med nødvendig belysning: Kjærnesveien – Vårveien. Vurdere forlengelse av gang-sykkelvei og belysning ned Kjøyabakken, evt. oppgradere veistandarden fra Vårveien og ned Kjøyabakken. Strakstiltak: Parkering forbudt langs Nebbaveien	2000 Kostnader for forlengelse må vurderes.
N2	Breivollveien	Utredning knyttet til forbedrede trafikkforhold rundt Nettet/Breivollveien. Utredning må foretas av konsulent, og Viken/grunneiere må involveres. Strakstiltak: For å bedre trafikkavviklingen og sikkerheten for gående og syklende i krysset Nettetveien/Breivollveien og på plassen mellom Nettetveien 75 (båtutstysbutikken) og Nettetveien 81 (kiosken), gjøres følgende tiltak: Det innføres enveiskjøring i Breivollveien fra nordre avkjøring fra Nettetveien og sydover, til og med Nettetveien 75 (båtutstysbutikken). Det tillates kun utkjøring til høyre og sydover på Nettetveien fra Breivollveien.	300 Utredning 50 Strakstiltak (driftsmidler)

Tiltak nr.	Sted	Beskrivelse	Overslag i 1000kr
N3	Hjertesone - Sjøskogen skole	Tiltak forankret i trafikkisikringsplan for Hjertesone. Eksempelvis: -Sti fra Veidemannsveien 26, via nr 45 og til nr 9. Som allerede regulert grøntkorridor -Videreføring av sti i grøntkorridor etter nr9 mot skolen	
N4	Hjertesone - Nordby skole	Tiltak forankret i trafikkisikringsplan for Hjertesone.	
N5	Hjertesone - Solberg skole	Tiltak forankret i trafikkisikringsplan for Hjertesone.	
N6	Droppsonne - Sjøskogen skole	Droppsonne i krysset Grimsrudveien/Veidemannsveien. Må prosjekteres og plassering/utforming må gjøres som en del av arbeidet med Hjertesone	800
N7	Sjøskogenvn/ Nordskogenvn	Prosjektering og kostnadsestimat for bedre utforming av krysset Sjøskogerveien/ Nordskogerveien. Vurdere fortau langs Nordskogerveien.	200
N8	Innfarts-parkering ved Askehaug Kjærnesveien/ Nettetveien	Avklare ansvar for tiltaket med Viken/Ruter og starte opp regulering	0
		<b>Samlet sum for hele 4-årsperioden (ekskl. HJ1)</b>	<b>3350</b>

## 5.2 Holdningsskapende arbeid

Målet med kommunens holdningsskapende arbeid er å øke andelen syklende og gående og bedre trafiksikkerheten for mange trafikanter. Holdningsskapende arbeid inkluderer kampanje- og informasjonsarbeid i kommunen, samt ulike holdningsskapende tiltak for å få flere til å sykle og gå til jobb, skole, barnehage og fritidsaktiviteter (Innsatsområde 6,7 og 8 i sykkel- og gåstrategien). Alle kampanjer og informasjonsarbeid skal også inkludere temaet trafiksikkerhet. En beskrivelse av aktuelle kampanjer som kan gjennomføres hvert år (Tiltak H1) er beskrevet i Vedlegg B. Ved trafiksikkerhetskampanjer skal det tas hensyn til mengden avfall som genereres. Kortlivede elektroniske produkter skal unngås.

Finansiering av tiltakene vil gå over både kommunens og investerings- og driftsbudsjett. I tillegg vil kommunen søke aktuelle tilskudd fra stat og fylke. Tiltakene er ikke prioritert, men skal gjennomføres årlig med tilgjengelige midler. Enkeltstående tiltak er angitt med tidsfrist.

Tabell 7. Oversikt over tiltak – holdningsskapende arbeid

Tiltak nr.	Beskrivelse - holdningsskapende arbeid	Ansvar	Over-slag i 1000kr	Finansiering	Gjennom-føres
H1	Gjennomføre og utvikle sykkel- og gåkampanjer med fokus på trafiksikkerhet, som beskrevet i Vedlegg B. Samlet pott fordeles på ulike kampanjer, og kan brukes som egenfinansiering ved søknad om tilskudd. Samarbeide med NMBU, lag og foreninger og lokalt næringsliv.	Ressursteam samfunn Grunnskole og andre aktuelle enheter	150	Driftsbudsjett. Søke aktuelle tilskudd.	Årlig
H2	Informere eiere langs offentlige veier om regler for vegetasjon og installasjoner i frisktsoner og på arealer regulert til veg.	KomTek	10	Driftsbudsjett.	Årlig
H3	Hjertesone -arbeid som også inkluderer sykle - og gå til skolen kampanjer og andre holdningsskapende kampanjer og informasjonsarbeid på alle barneskoler i Ås.	Grunnskole/ FAU/ Skoler	50	Tilskudd fra fylkeskomm. eller andre støtteordninger kommer i tillegg	Årlig
H4	Ta initiativ til et regionalt sykkelkart for hele Follo med fokus på anbefalte sykkelruter for opplevelser, overnatting og rekreasjon. Tiltaket skal søke ekstern finansiering.	Ressursteam samfunn / KomTek og Follo-kommuner		Søke ekstern finansiering.	2024
H5	Pust-i-bakken- benker.	Kommunalteknikk	100	Investeringsbudsjett, søke tilskudd i tillegg	2024
H6	Videreføre «valg-fag trafikk» ved Ås ungdomsskole.	Grunnskole	Innenfor rammen		Årlig
H7	Arbeide systematisk med forebyggende trafiksikkerhetsarbeid- og opplæring.	Grunnskole Barnehage	Innenfor rammen		Årlig
H8	Praktisk trafikkopplæring på sykkel i tråd med rammeplaner.	Grunnskole	Innenfor rammen		Årlig
H9	Midler til vedlikehold og dekk-skift på el-sykler i tjenesten. Rammeavtale Viken fylkeskommune.	Enheter som har fått el-sykler bestiller service.	40	Driftsbudsjett, må økes ved flere sykler	Årlig
H10	Anskaffe flere el-sykler til tjenestereiser og bidra til økt bruk. Tilrettelegge for at ansatte i kommunen kan prøve el-syklene til privat bruk utenom arbeidstid.	Enheter som har fått el-sykler, Ressursteam samfunn	100	Investeringsbudsjett	Årlig
H11	Etablere sikker innendørs sykkelparkering med lademulighet for kommunens el-sykler.	Eiendom	300	Investeringsbudsjett	Årlig
H12	Bidra til å opprettholde og utvikle NMBUs delesykkelordning Bygdebike.	Ressursteam samfunn	Innenfor rammen		Årlig
H13	Oppdatere og digitalisere kart over gode ruter for sykling og gange (Follokart og andre relevante kartportaler).	Plan, bygg og geodata	Innenfor rammen		Løpende, ved behov



### 5.3 Mindre investeringstiltak, drift og planlegging

Tiltakene i dette avsnittet går hovedsakelig på kommunens drift og vedlikehold av infrastruktur, men inkluderer også blant annet tiltak for å ivareta sykling, gange og trafiksikkerhet i arealplanlegging og byggesaksbehandling.

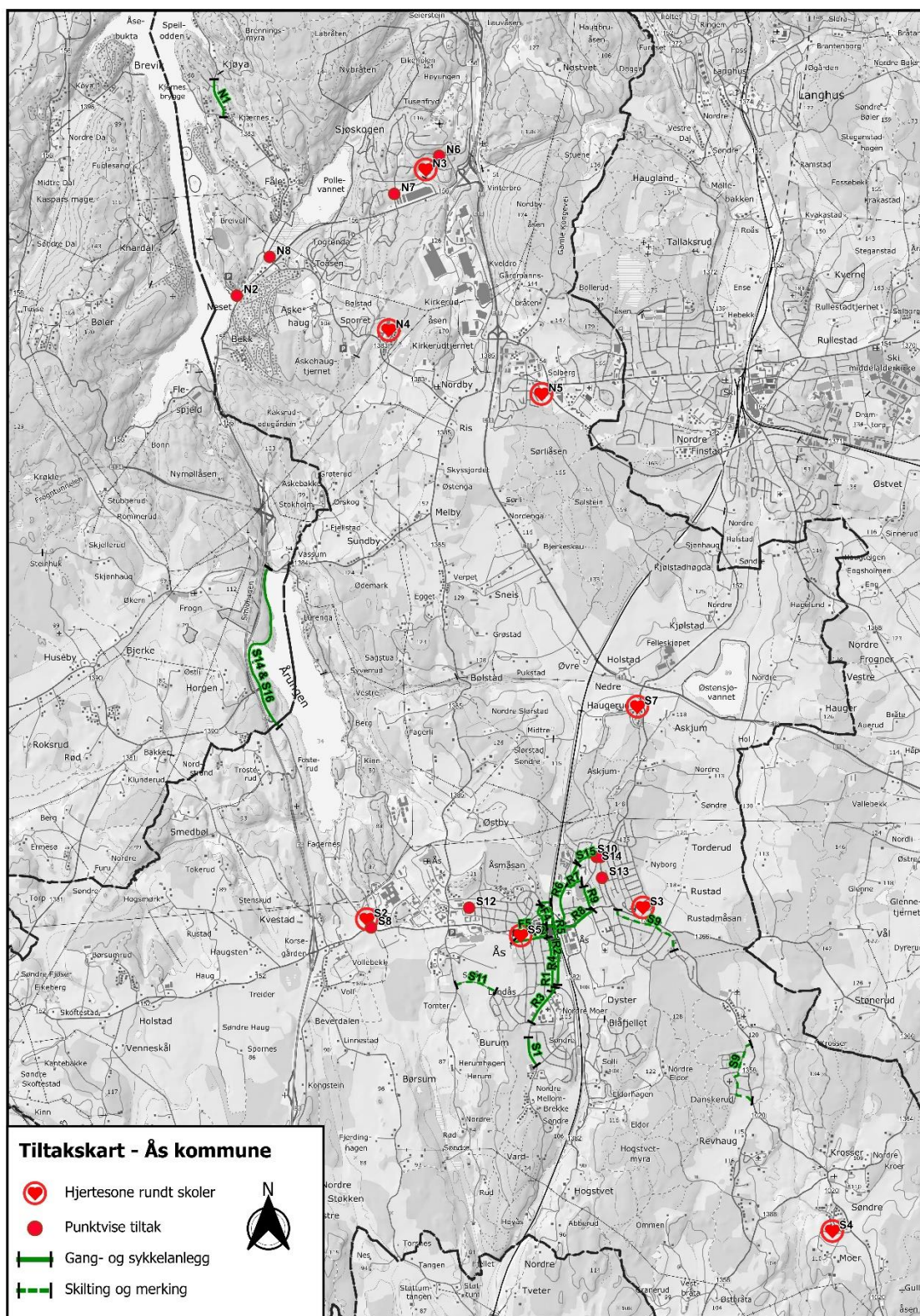
Tabell 8. Oversikt over mindre investeringstiltak, drift og planlegging:

Tiltak nr.	Beskrivelse mindre investeringstiltak, drift og planlegging	Ansvar	Overslag i 1000kr	Gjennomføres	Finansiering
D1	Utarbeide veileder for sykkelparkering ved nybygg og rehabilitering til bruk i behandling av reguleringsplaner og byggesak på bakgrunn av parkeringspolitikk.	Plan, bygg og geodata	Avhengig av tilgjengelige ressurser	2023	-
D2	Vurdere bruken av blant annet enveiskjøring, blindvei etc. som trafikkregulerende tiltak i boliggtater. Det bes om en sak i 2023 der det vurderes trafikkregulerende tiltak som enveiskjøring/blindvei, parkering forbudt etc., for å bedre trafiksikkerhet og trafikkavvikling i Ås sentralområde.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige ressurser Konsulent: 200	2023/ 2024	-
D3	Reasfaltering og vedlikehold av gang-/sykkelveier	KomTek	Avhengig av tilgjengelige driftsmidler. Estimert årlig: 700	Løpende	Driftsbudsjett
D4	Etablere tekniske løsninger for eventuell tidlig slukking og andre ordninger med hensyn på energisparing på kommunale trafikkareal, lysløyper og anlegg.	KomTek	Kostnad estimeres iløpet av 2023		Investering
D5	Anleggelse og kontroll av fartshumper, inkl. merking i 30-sone og høyere. Alle fartshumper merkes for å sikre synlighet. Nyanleggelse går fra investeringsbudsjett, reanleggelse fra driftsbudsjett.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige midler. Estimert årlig: 100	Løpende	Driftsbudsjett Investering (nyanleggelse)
D6	Innhente oppdatert ulykkesstatistikk og vurdere behov for fartsdempende tiltak og tiltak ved ulykkespunkter	KomTek	Avhengig av tilgjengelige midler og ressurser. Estimert årlig: 50	Løpende	Driftsbudsjett
D7	Utarbeide lokal forskrift som regulerer utleie av elsparkesykler og eventuelt inngå avtaler med tilbydere av elsparkesykler iht. politisk bestilling.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige midler og ressurser	2022- 2023	-

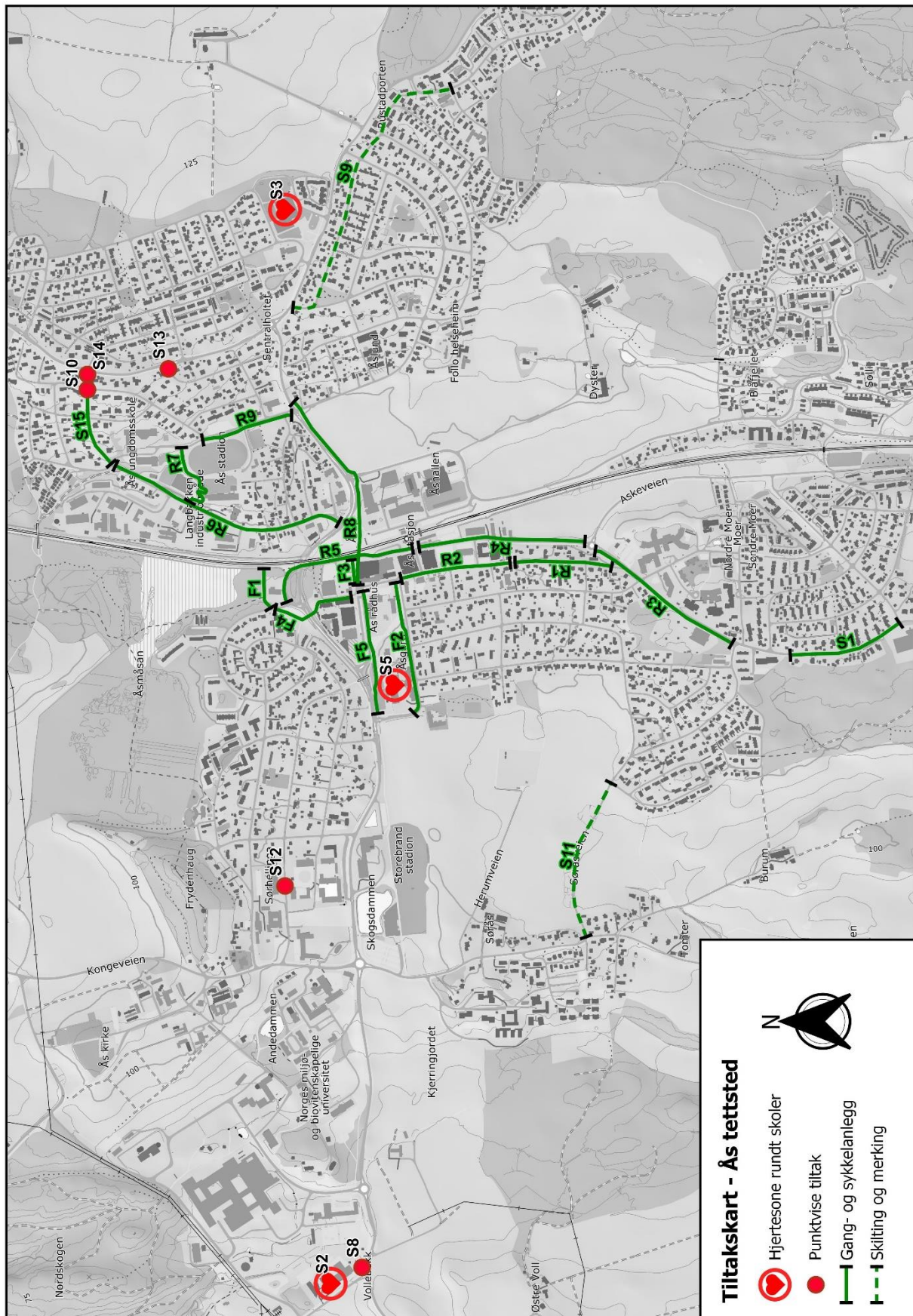
Tiltak nr.	Beskrivelse mindre investeringstiltak, drift og planlegging	Ansvar	Øverslag i 1000kr	Gjennomføres	Finansiering
D8	Oppgradering av belysning langs viktige gang- og sykkelruter, med særlig fokus på skolevei	KomTek	Avhengig av tilgjengelige midler. Estimert årlig: 200	Løpende	Investering
D9	Vurdering av behov for gangfelt Tidligere innspill om gangfelt ved: Brekkeveien fra Dr. Sjødrings vei Steinalderveien til Sjøskogen skole Toveien, ved Togrenda barnehage Moerveien 12/14 Måltrostveien/Skoleveien	KomTek	Avhengig av tilgjengelige driftsmidler. Estimert årlig: 60	Løpende	Driftsbudsjett
D10	Vegetasjonsrydding for å sikre god sikt, spesielt i kryss. Prioritering av skolevei og hovedsykkelveinetten.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige ressurser. Estimert årlig: 300	Løpende	Driftsbudsjett
D11	Trafikksikkerhet for gående og syklende skal ivaretas i anleggsfasen for større byggeprosjekter.	Plan, bygg og geodata, KomTek		Løpende	
D12	Utarbeide retningslinje for bedre standard for prioritering av syklist og fotgjenger med bedre drift og vedlikehold. Inkludert kostnadsestimater	KomTek	Avhengig av tilgjengelige ressurser	2024	-
D13	Videre oppfølging av tema sykkelvennlig bygg, sykkelparkering, krav til G/S- anlegg, opprettholde snarveier, bruk av gatetun, steds kvalitet mm. i maler for reguleringsplan og byggesak (forhåndskonferanser og mottakskontroll)	Plan, bygg og geodata	Avhengig av tilgjengelige ressurser	Løpende	-
D14	Bidra i arbeidet med plan for området ved Ås stasjon for bedre tilrettelegging for universell utforming, og ivareta tilrettelegging for syklist og gående.	Plan, bygg og geodata Bane NOR	Avhengig av tilgjengelige ressurser	2023-2024	-
D15	Fokus på kontroll og ettersyn av sikring og istandsetting av vei ved anleggsarbeid, med fokus på syklist og fotgjengeres behov.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige ressurser	Løpende	-
D16	Kommunen påser at leverandører av driftstjenester følger vedtatt standard for drift og vedlikehold.	KomTek	Avhengig av tilgjengelige ressurser	Løpende	-
D17	Kostnadsberegne oppgradering av garderobeforhold ved kommunale arbeidsplasser der det er behov, i forbindelse med arealeffektiviseringsprosjektet.	Eiendom	Avklares etter kartlegging	2024	Driftsbudsjett
D18	Oppgradere garderobes for Ås kommunes ansatte, der behovet er størst.	Eiendom	Kostnad estimeres etter kartlegging.	2024-2026	Driftsbudsjett

# Vedlegg

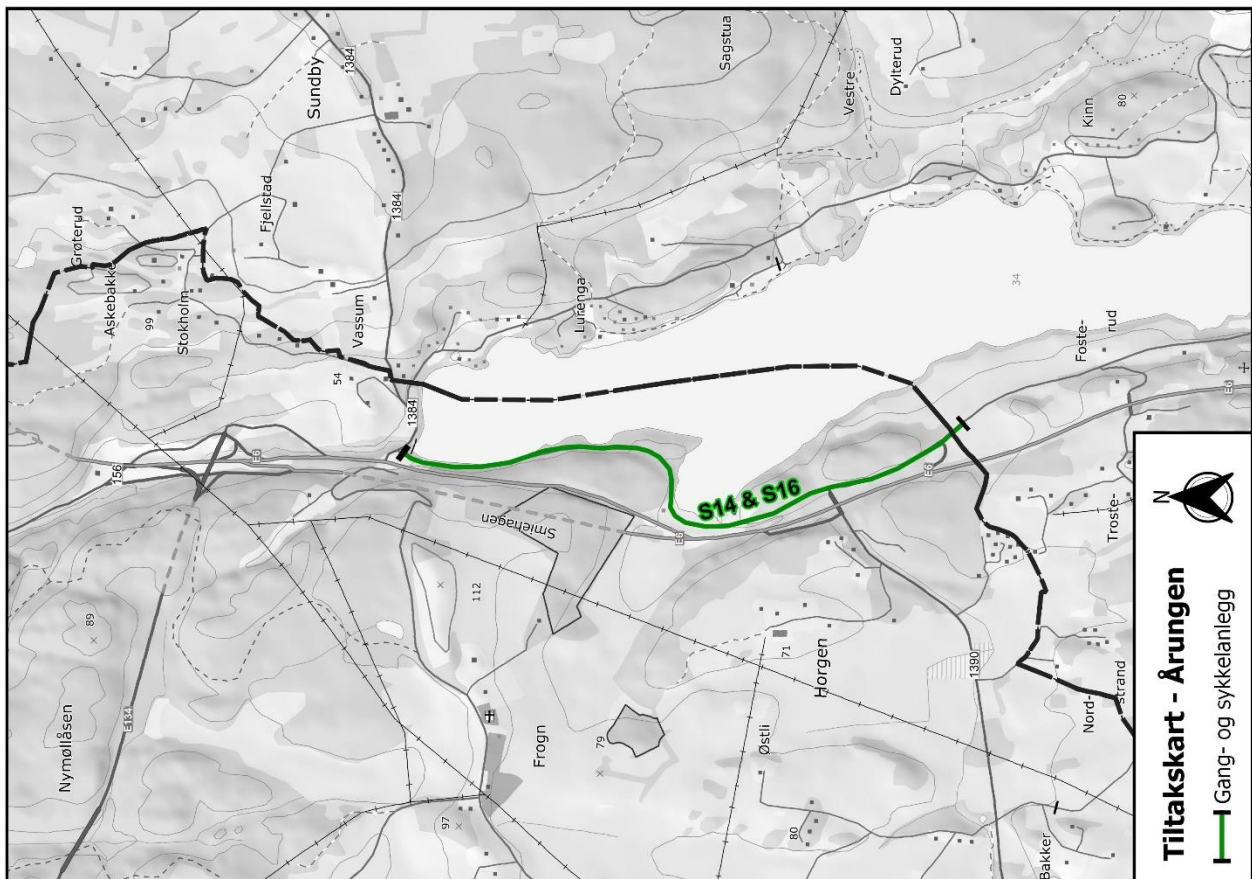
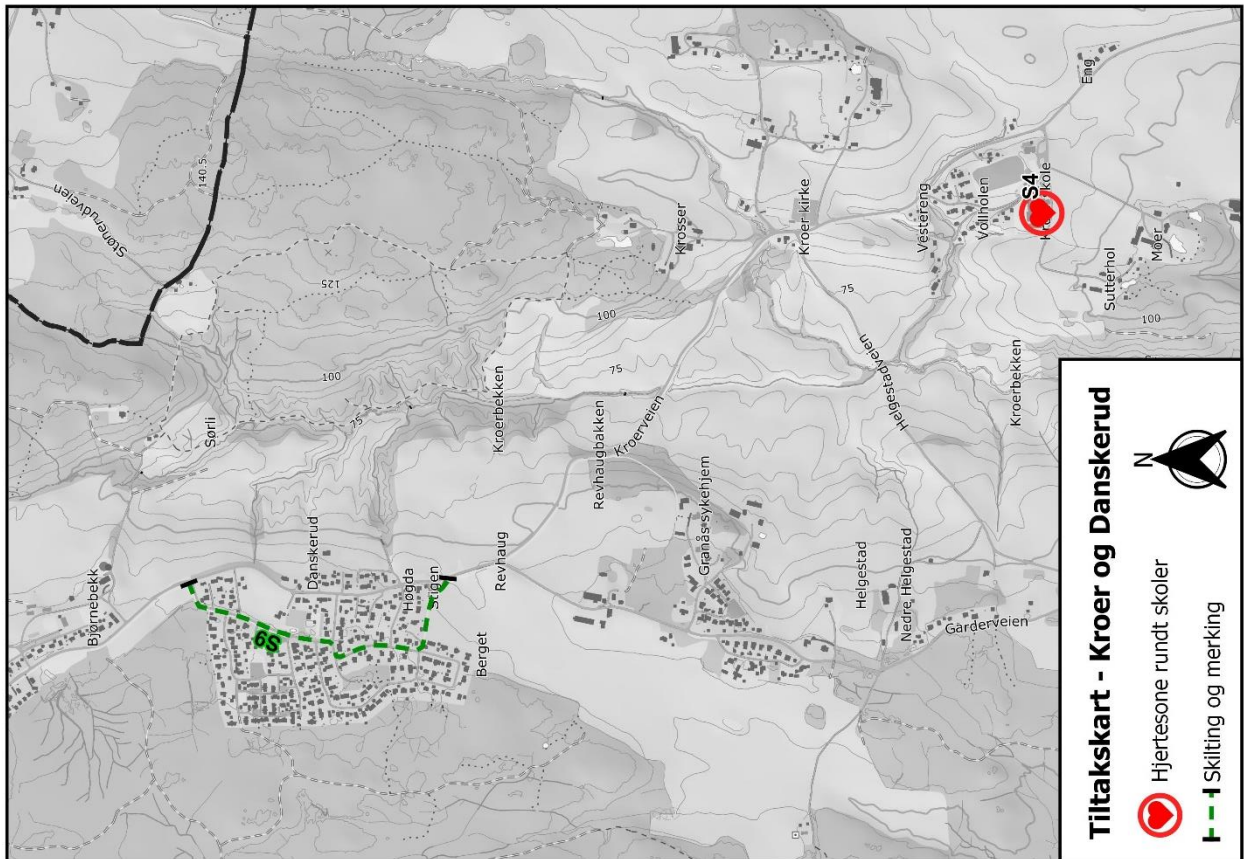
## Vedlegg A. Kart over fysiske tiltak og hovednett for sykling og gange Kart som viser fysiske tiltak på kommunal vei, hele Ås kommune, beskrevet i tabell 3, 4, 5 og 6



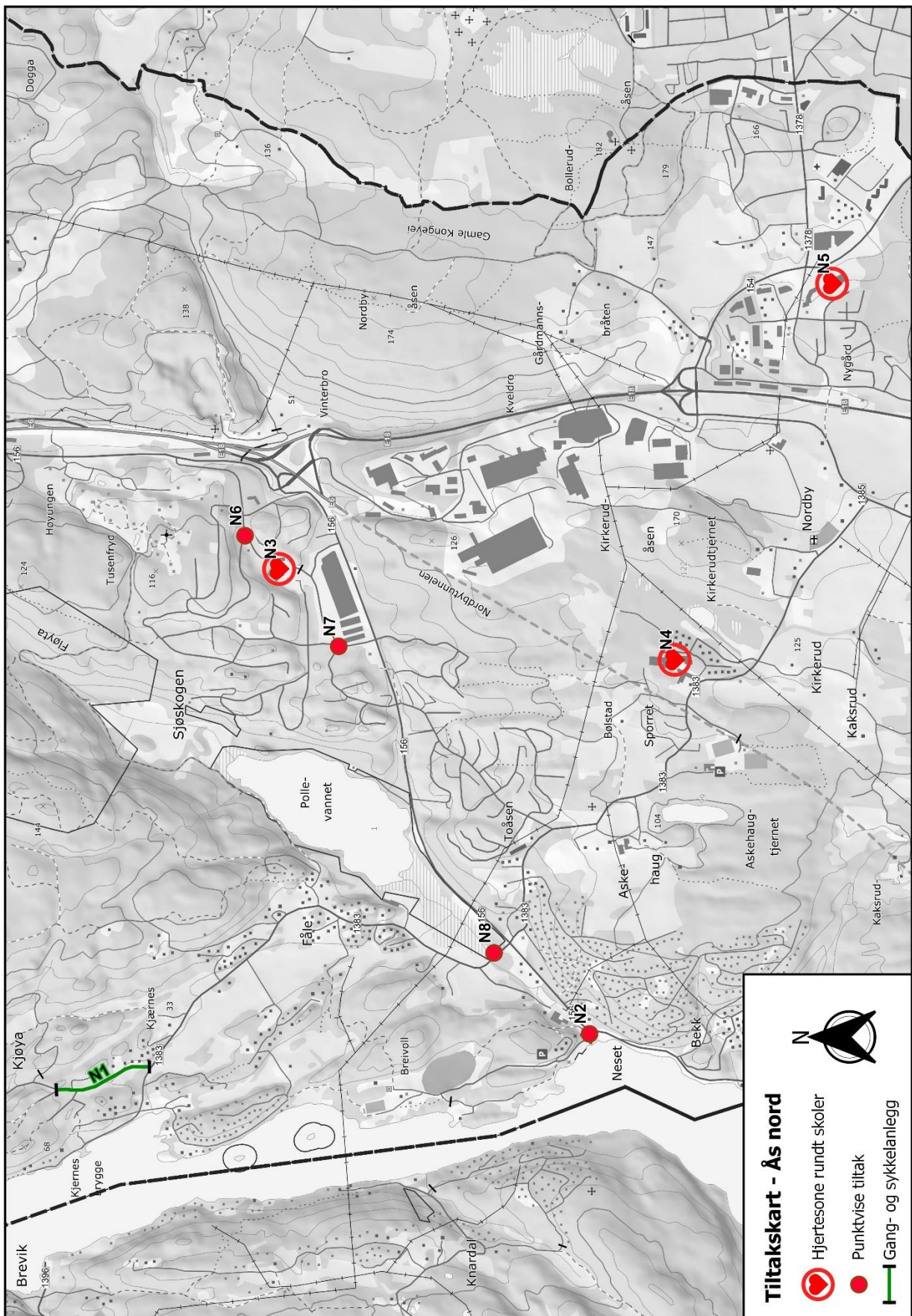
Kart som viser fysiske tiltak kommunal vei i Ås Sør, inkludert Ås tettsted, beskrevet i tab. 3, 4 og 5



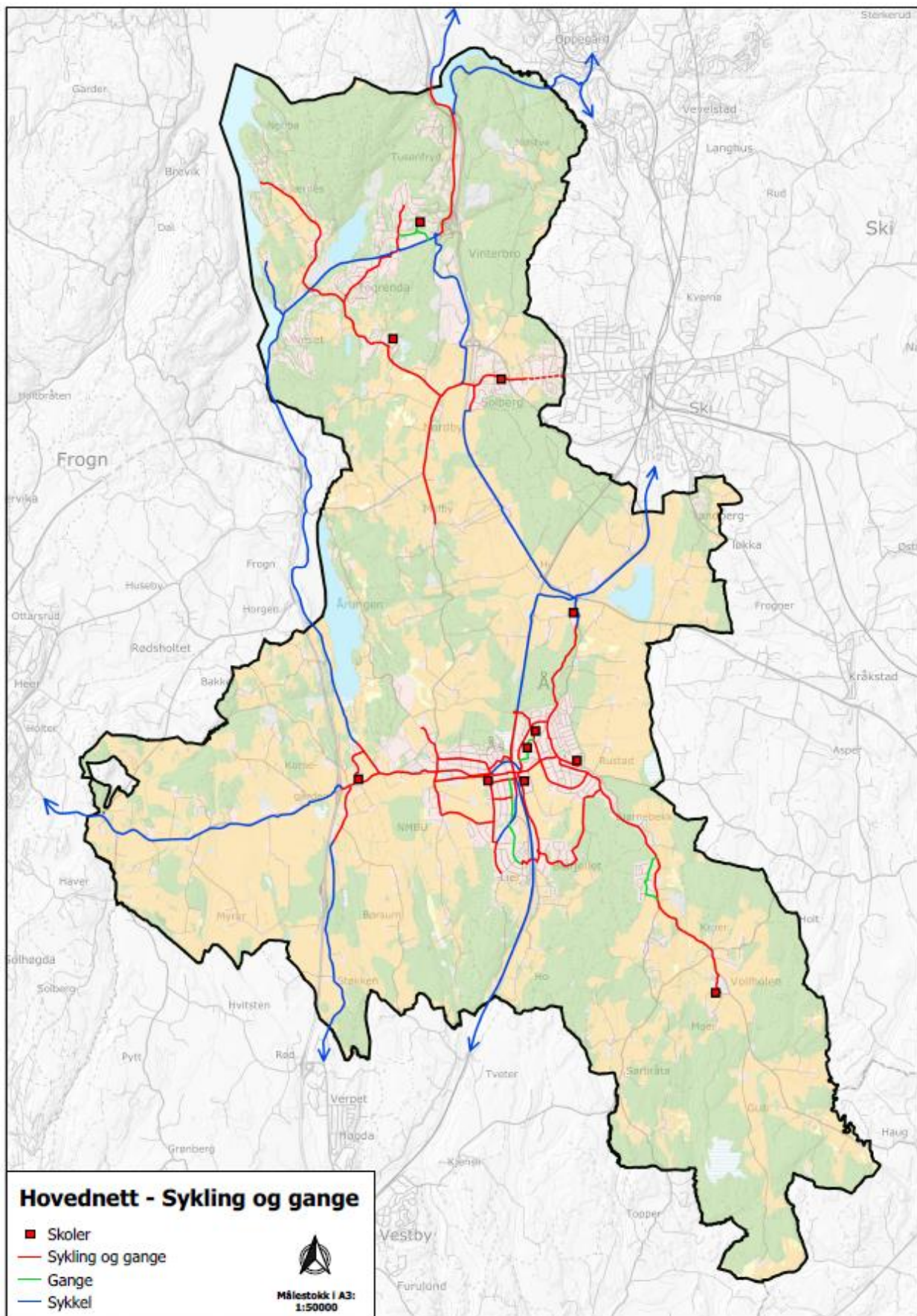
Kart som viser fysiske tiltak på kommunal vei midtre Ås, beskrevet i tab. 3, 4 og 5



Kart som viser fysiske tiltak på kommunal vei i Ås nord. Tiltak er beskrevet i tabell 6.



Kart som viser definert hovednett for sykling og gange i Ås kommune.



## Vedlegg B. Kampanjer i tiltak H1

Kampanjer som kan gjennomføres som del av tiltak H1. Listen er ikke uttømmende. For øvrige forslag til kampanjer: se vedlegg 3 i Sykkel- og gåstrategien. Alle kampanjer skal ha søkelys på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelme og refleks. Kampanjene i tabellen er ikke prioritert.

Kampanje nr	Beskrivelse	Ansvar
1	Sykkel- og gå-dag med sykkelsjekk, salg av utstyr, informasjon og andre tilbud til syklende og gående.	Ressursteam Samfunn
2	Vintersykelkampanjer som f.eks. vintersykkelfest og vintersykelambassadører, piggdekk-kampanjer og markere vintersykkeldagen 11. februar.	Ressursteam Samfunn (og andre aktuelle enheter)
3	Kampanjer i barnehagene, f.eks. kjøpe inn løpesykler istedenfor vanlige trehjulssykler, gjennomføre sykkelskole (se vedl. 4 i Sykkel- og gåstrategien).	Barnehage
4	Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw («sykkeldrosje, se vedl. 3 i Sykkel- og gåstrategien).	Helse og mestring
5	Gjennomføre og utvikle Sykle til jobben- kampanjen som gratis tilbud i Ås kommune i samarbeid med næringsliv og større arbeidsplasser. Fokus på sykkelvennlig arbeidsplass	Ressursteam Samfunn (Org. pers.)
6	Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, f.eks. Beintøft for grunnskolen, samt alternativ for ungdomsskolene, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen.	Grunnskole
7	Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen for å redusere foreldrekjøring.	FAU/ Skolene
8	Skolene gjennomfører ulike tiltak og kampanjer for å motivere til sykling og gange til skolen f.eks. sykkel dag med sykkelsjekk.	Grunnskolene/FAU'er
9	Holdningskampanje for å bidra til trygg bruk av små elektriske kjøretøy (el-sparkesykler).	Ressursteam Samfunn og firma som leier ut el-sparkesykler



## Vedlegg C. Tiltak på fylkesvei – Ås kommunes ønskede prioritering

Kommunedirektøren har prioritert tiltak langs fylkesvei basert på de samme vurderingskriteriene som er benyttet for de kommunale tiltakene. I prioriteringen av tiltak er det tatt hensyn til faglige innspill fra Viken fylkeskommune og Statens vegvesen, samt andre høringsinnspill.

Tiltakene som foreslås i tabellen er tiltak som Ås kommune vil spille inn til fylkeskommunen og fylkeskommunens handlingsplan for samferdsel. Gjennomføring avhenger av prioritering og bevilgninger i fylkeskommunens handlingsprogram og budsjetter. Se kommentarer i tabellen om status for de tiltakene som allerede er under planlegging eller utføring. Tiltak på fylkesvei er delt opp i to tabeller:

- Investeringstiltak omfatter strekningsvise tiltak, og andre større tiltak f.eks. i kryss som krever større investeringer og må spilles inn i planprosesser. Disse har fått kode «Fv» og nummer, som viser prioritering, f.eks. 1Fv.
- Mindre tiltak, som omfatter fartsreducerende tiltak, som reduserte fartsgrenser og fartshumper, samt andre mindre tiltak. Disse har fått kode «Fm» og nummer, som viser prioritering, f.eks. 1Fm.

### Investeringstiltak på fylkesvei i prioritert rekkefølge

Investeringstiltak langs fylkesvei er vist i tiltakskart i Vedlegg D.

Tiltak nr.	Veinumner- og navn	Investeringstiltak fylkesvei - beskrivelse
1Fv	Fv 152 - Drøbaksveien	Helhetlig planarbeid for området Korsegården-Brønnerud for å utbedre de trafikale forholdene rundt bensinstasjonen for bedre trafiksikkerhet langs skoleveien. Området er i dag veldig uoversiktlig med mye trafikk. Vurdere ny undergang, samt forholdene rundt kryssing av FV 152 og E6 i dette området. Omlegging av hele krysset er ikke aktuelt.
2Fv	Fv 152 - Under jernbanen	Jernbaneundergangen i Ås sentrum: Separering av fotgjengere og syklister og andre straktiltak for bedre sikkerhet, bla. bedre skilting av sykkelvei via rampe fra perrong 1, samt tydelig varsling av kryssende trafikk.
3Fv	Fv1385 - Kirkeveien	Utvikle Kirkeveien (Fv 1385) som miljøgate fra avkjøring mot Ås kirke til Meierikrysset. Fotgjengerfelt over Kirkeveien kan da flyttes/utvides slik at denne går rett over Kirkeveien mellom sti fra Svanedammen/Vitenparken og Høgskoleveien i øst. Sees i sammenheng med tiltak S12.
4Fv	Fv 1020 - Kroerveien	Kroerveien i krysset mot Kroer kirke (over Helgestadveien) Utbredning av krysningspunkt
5Fv	Fv 152 - Drøbaksveien	G/S-vei med fortau (separering) og sikre forkjørsrett for syklister/fotgjengere i kryss: Åsgård skole –Meierikrysset (Pågående regulering, Viken fylkeskommune).
6Fv	Fv 1385 - Kongeveien	Ny gang-sykelvei eller fortau med nødvendig belysning og tilstrekkelig antall bussholdeplasser i Kongeveien fra krysset Sundbyveien og til Kongeveien 113. For å spare dyrket mark bør det vurderes om eksisterende veibane kan deles opp i gang-/sykelvei og bilvei med møteplasser. Tiltaket må sees i sammenheng med økt trafikkbelastning som følge av bygging av ny 4-felts E18 mellom Retvet og Vinterbro.

<b>Tiltak nr.</b>	<b>Veinumner- og navn</b>	<b>Investeringstiltak fylkesvei - beskrivelse</b>
7Fv	Fv 1384 - Sundbyveien	Ny gang-sykkelvei eller fortau med nødvendig belysning, og tilstrekkelig antall bussholdeplasser i Sundbyveien fra krysset ved Kongeveien (Melby) og til Sundbyveien 101. For å spare dyrket mark bør det vurderes om eksisterende veibane kan deles opp i gang-/sykkelvei og bilvei med møteplasser. Tiltaket må sees i sammenheng med økt trafikkbelastning som følge av bygging av ny 4-felts E18 mellom Retvet og Vinterbro.
8Fv	- Langs jernbanen. Ås-Holstad	Regulering og opparbeidelse ny G/S-vei med fortau og ny forbindelse mot Ski: Ås sentrum-Holstad (ferdig regulert). Antatt byggestart 2023 forutsatt budsjettmidler
9Fv	Fv 152 - Drøbaksveien - Sentralveien	G/S-vei og kryssinger: Helhetlig løsning med separering av fotgjengere og syklist: Ås VGS - Åsgård skole via jernbaneundergangen og Rådhusplassen.
10Fv	Fv 152 - Drøbaksveien	Utforming som bygate på strekningen Ås sentrum - Meierikrysset.
11Fv	Fv 152 - Sentralveien	Breddeutvidelse på kort strekk mellom Solveien og Idrettsveien, ved Sentralveien 24. For smalt til brøyte- og strømaskiner.
12Fv	Langs E6 - Årungveien	Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (i Frogn kommune) fram til der G/S-vei begynner igjen ved avkjøring til Rv 23. (lagt inn her i tillegg til i kommunens liste).
13Fv	Fv 152 - Drøbaksveien	Belysning langs G/S-vei: Meierikrysset - Oluf Thesens vei
14Fv	Fv 152 - Undergang Korsegården	Siktutbedring og drenering
15Fv	Fv 152 - Drøbaksveien	Belysning av G/S-vei: Korsegården - Drøbak Strekningen Korsegården-Nyveien er høyere prioritert enn resten av strekningen
16Fv	Fv 1358 - Kroerveien	Utbedring og belysning av Revhaugkrysset
17Fv	Fv 152 - Holstadveien	Kryss ved Haugerudveien, utbedres/strammes opp
18Fv	Langs jernbanen - Strekningen Ås-Vestby	G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense. Helhetlig løsning bør vurderes
19Fv	Fv 152 - Drøbaksveien - Sentralveien	Separering mellom fotgjengere/syklister og gi fotgjengere/syklister forkjøringsrett i kryss: Sentralholtet-Korsegården.
20Fv	Fv 152 - Sentralveien	G/S-vei på sørsiden av fylkesveien fra Sentralholtet til Solfallsveien. Alternativt utvide til sykkelvei med fortau på nordsiden av Sentralveien
21Fv	Fv 1358 - Kroerveien	Ny G/S-vei Kroerveien: Rustad skole til Rustadporten med tilrettelagte overganger fra vest v/Solfallsveien og Gamle kroervei. Alternativ via Parallellen
22Fv	Fv 154/1378 - Nordbyveien/ Søndre Tverrvei	Utvide og videreføre separering G/S-vei: Undergang Nordbyveien mot Solberg.
23Fv	Fv 152 - Holstadveien-Drøbaksveien	Separering på eksisterende G/S-vei: Holstad- Ski og Drøbak-Ås
24Fv	Fv 1385 - Kongeveien	Ny gang-sykkelvei Kongeveien: Meierikrysset - Egget
25Fv	Fv 1358 - Kroerveien	G/S-vei videreføres langs fylkesveien: Kroerveien forbi Danskerud

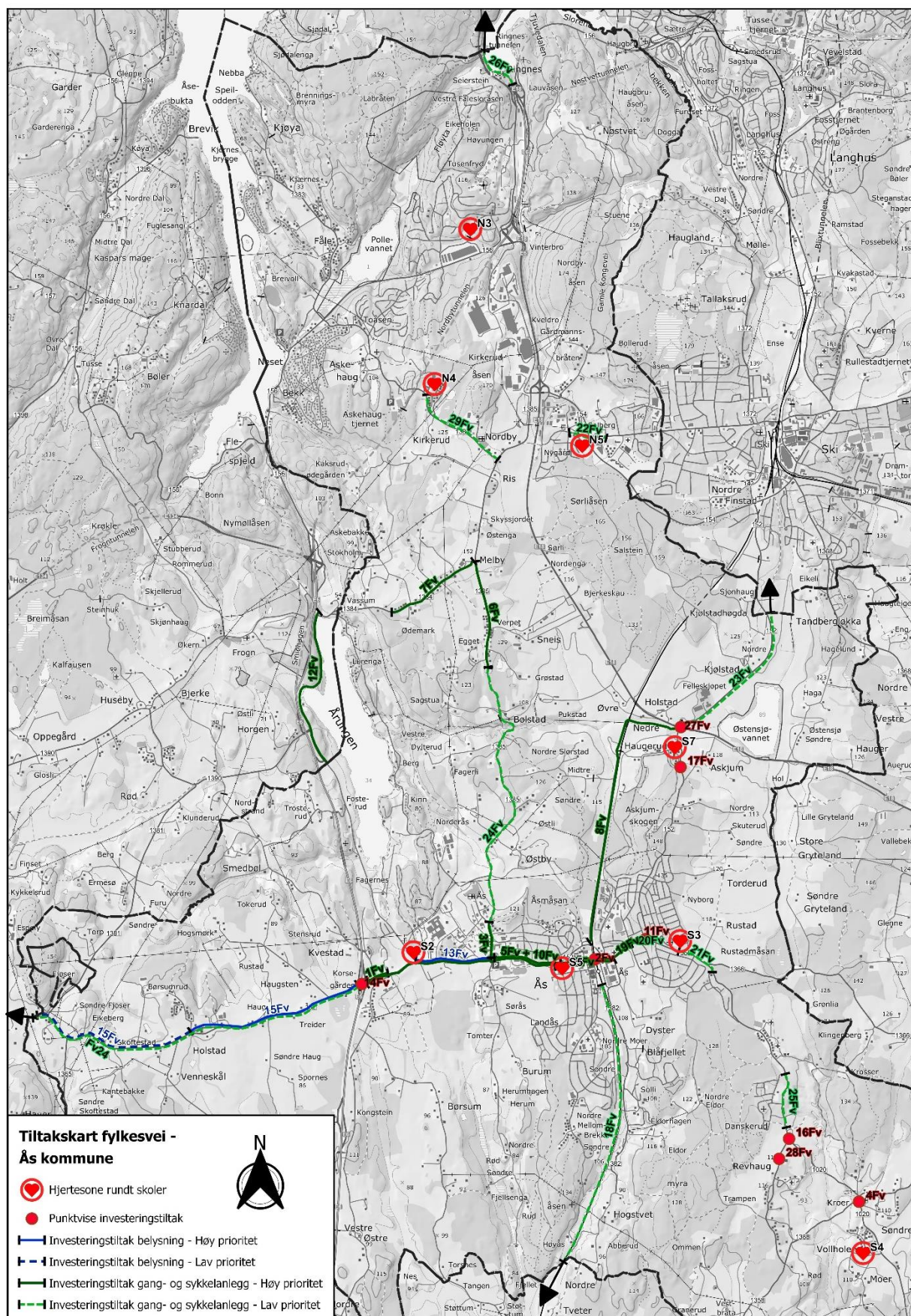
Tiltak nr.	Veinummer- og navn	Investeringstiltak fylkesvei - beskrivelse
26Fv	Fv 1386 - Gamle Mossevei	G/S-vei eller sykkelfelt Gamle Mossevei: Vinterbro/Ringnes - Oslo
27Fv	Fv 152 v/ Holstad	Siktutbredring, oppmerking i undergang
28Fv	Fv 1358 - Garderveien	Garderveien legges utenom tunet på Revhaug. Flytting av jord internt på området skal sikre mest mulig av matjorden.
29Fv	Fv 1383 - Askehaugveien	Separering fotgjengere/syklister Askehaugvn: Kongeveien – forbi Nordby skole
30Fv	Fv 152	Vurdering av holdeplasstruktur på fylkesvei 152 gjennom Ås sentrum. Vurdere mulighet for holdeplass i kjørefelt. Korsegården-Nyborgveien

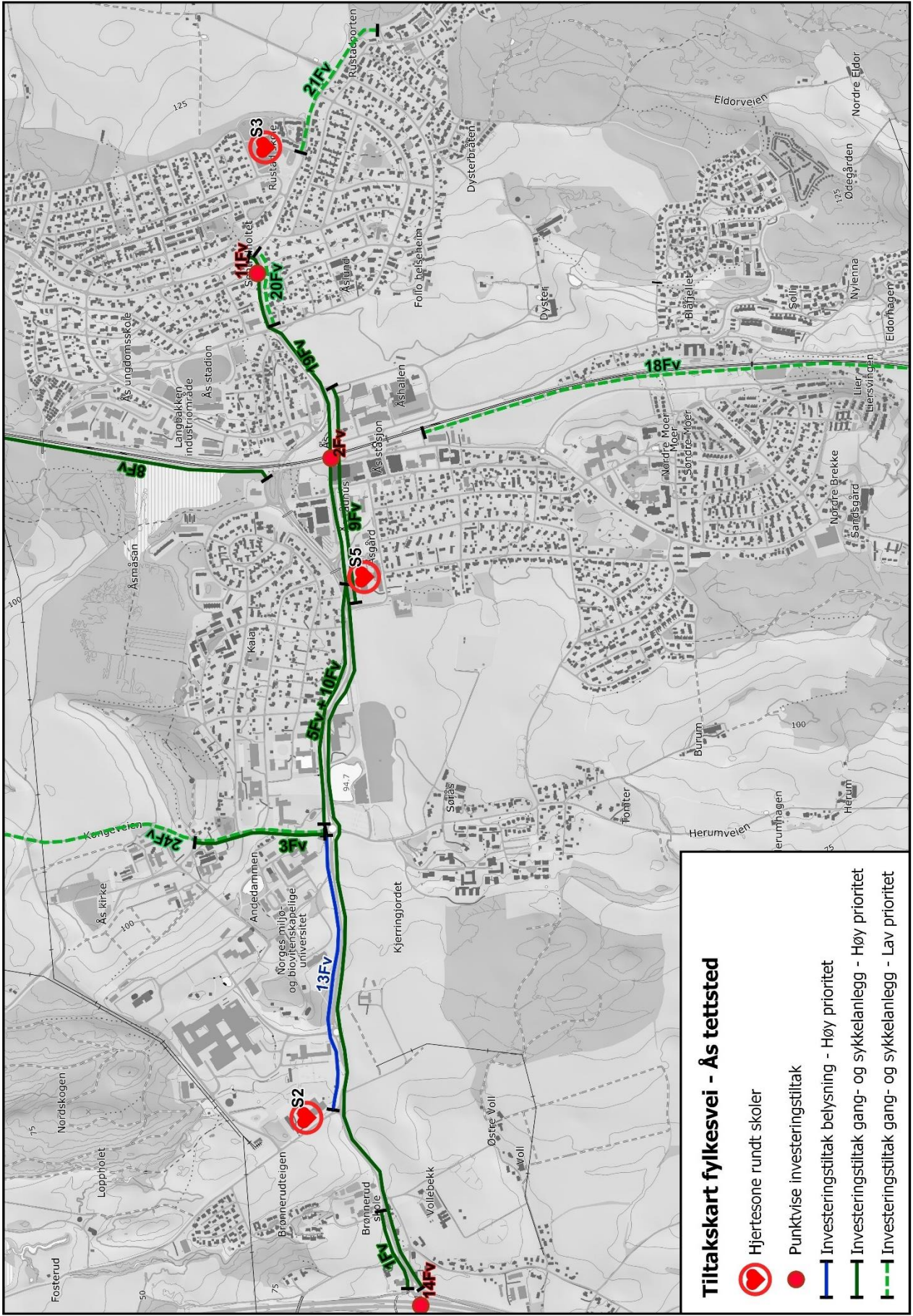
#### **Mindre tiltak på fylkesvei i prioritert rekkefølge:**

Tiltak nr.	Veinummer- og navn	Mindre tiltak fylkesvei – beskrivelse
1Fm	Fv 1383 - Askehaugveien	Det etableres fotgjengerovergang over Askehaugveien ved Sportsveien/Skolehusveien og ved innkjøringen til Nordby barnehage, med fartsreducerende tiltak som sikrer at disse overgangene ikke skaper falsk trygghet. Tiltaket må sees i sammenheng med økt trafikkbelastning som følge av bygging av ny 4-felts E18 mellom Retvet og Vinterbro, samt tiltak nr N4 Hjertesone Nordby skole. Viktig for skolebarn til og fra skole, også benyttet til og fra idrettsanlegg i skoletid.
2Fm	Fv 152 - Drøbaksveien	Bedre synlighet av gang- og sykkelvei forbi bensinstasjonen. Vurdere bruk av kantstein i stedet for oppmerking for en mer varig løsning
3Fm	Fv 152 - Drøbaksveien	Oppstramming av kryss mellom Fv152 og Gamle Mossevei, utflytende kryss med mange funksjoner i dag.
4Fm	Fv 1385 - Kongeveien	Fartshumper og redusert fartsgrense på strekningen Egget – Melby VFK: ikke aktuelt med redusert fartsgrense iht gjeldende kriterier
5Fm	Fv 1385 - Kongeveien	Vurdere kryssningsalternativ over Fv1385 ved Kirkeveien 15, samt gjøre andre tiltak her for å markere at veien her går inne på Campus. Benyttet av studenter til og fra campus. Gangrute til Ås kirke og videre til Årungen
6Fm	Fv 1358 - Kroerveien	Vurdering av fartsgrenser på Kroerveien og Garderveien på strekningene rundt Revhaugkrysset. Viktig kryssing for skolebarn og andre myke trafikanter over Revhaugkrysset.
7Fm	Fv 1385 - Kirkeveien	Kirkeveien ved Høyskoleveien – utbedre kryssingspunkt og vurdere opphøyd gangfelt. Vurdere oppstramming av kryss
8Fm	Fv 1383 - Kjærnesveien	Gangfelt der G/S-veien skifter side: Kjærnesveien v/ Eikestubben. (Skolevei, utfartsmål sommerstid)
9Fm	Visningsskilt sykkelrute	Nye visningsskilt nasjonale sykkelruter hele Ås kommune Prioritert Ås sentrum og sør for Sentralholtet mot Kroer
10Fm	Kollektivknutepunkt	Tilrettelegge for trygg sykkelparkering, f.eks. sykkelbokser, i tilknytning til kollektivholdeplasser
11Fm	Fv 1384 - Sundbyveien	Ytterligere fartsreducerende tiltak i 40-sonen Sundbyveien
12Fm	Fv 1383 - Askehaugveien	Opprette busslomme/gangområde på sørsiden av Askehaugveien ved Nordby kirke.






<b>Tiltak nr.</b>	<b>Veinummer- og navn</b>	<b>Mindre tiltak fylkesvei – beskrivelse</b>
13Fm	Fv 1386 - Gamle Mossevei	Trafikksikkerhetstiltak på Gamle Mossevei fra Ringnes til Oslo grense vurderes.
14Fm	Fv 1382 - Hogstvetveien	Gangfelt i krysset Hogstvetveien/ Feltspatveien Opprettholdes pga. ny boligutbygging. Bedre trafikksikkerheten på østsiden av Hogstvetveien mellom Grunnfjellsveien og busstopp på samme side, f.eks ved å anlegge gangvei.
15Fm	Fv 1385 - Kirkeveien	Redusert fartsgrense/fartsreduserende tiltak fra Meierikrysset forbi krysset Kongeveien -Kirkeveien
16Fm	Fv 152 - Drøbaksveien	Redusere hastighet på syklistene på g/s-vei før kryssing over Osloveien, mulig skilting/rumlefelt
17Fm	Fv 1383 - Kjærnesveien	Fartsreduserende tiltak på Kjærnesveien, i Kjonebakken (ved Polleveien)
18Fm	Fv 1383 - Askehaugveien	Askehaugveien v/Orionveien/Siriusveien. Dårlig belysning
19Fm	Fv 1358 - Kroerveien	Lavere fart, fartshumper/opphøyd gangfelt: Kroerveien v/ Danskerud og Bjørnebekk VFK:ikke aktuelt iht gjeldende kriterier
20Fm	Fv 1383 - Askehaugveien	Redusert fartsgrense i Askehaugveien fra Nettetveien og opp til 40-sonen ved Askehaug gård, fra 60 km/t til 50 km/t. VFK:ikke aktuelt iht gjeldende kriterier
21Fm	Fv 1385 - Kongeveien	Redusert fartsgrense Kongeveien: Kirkeveien - Egget.
22Fm	Fv 156 - Nettetveien	Vurdere redusert fartsgrense Fv 156 Nettetveien fra Kjærnesveien og sørover til kommunegrense.

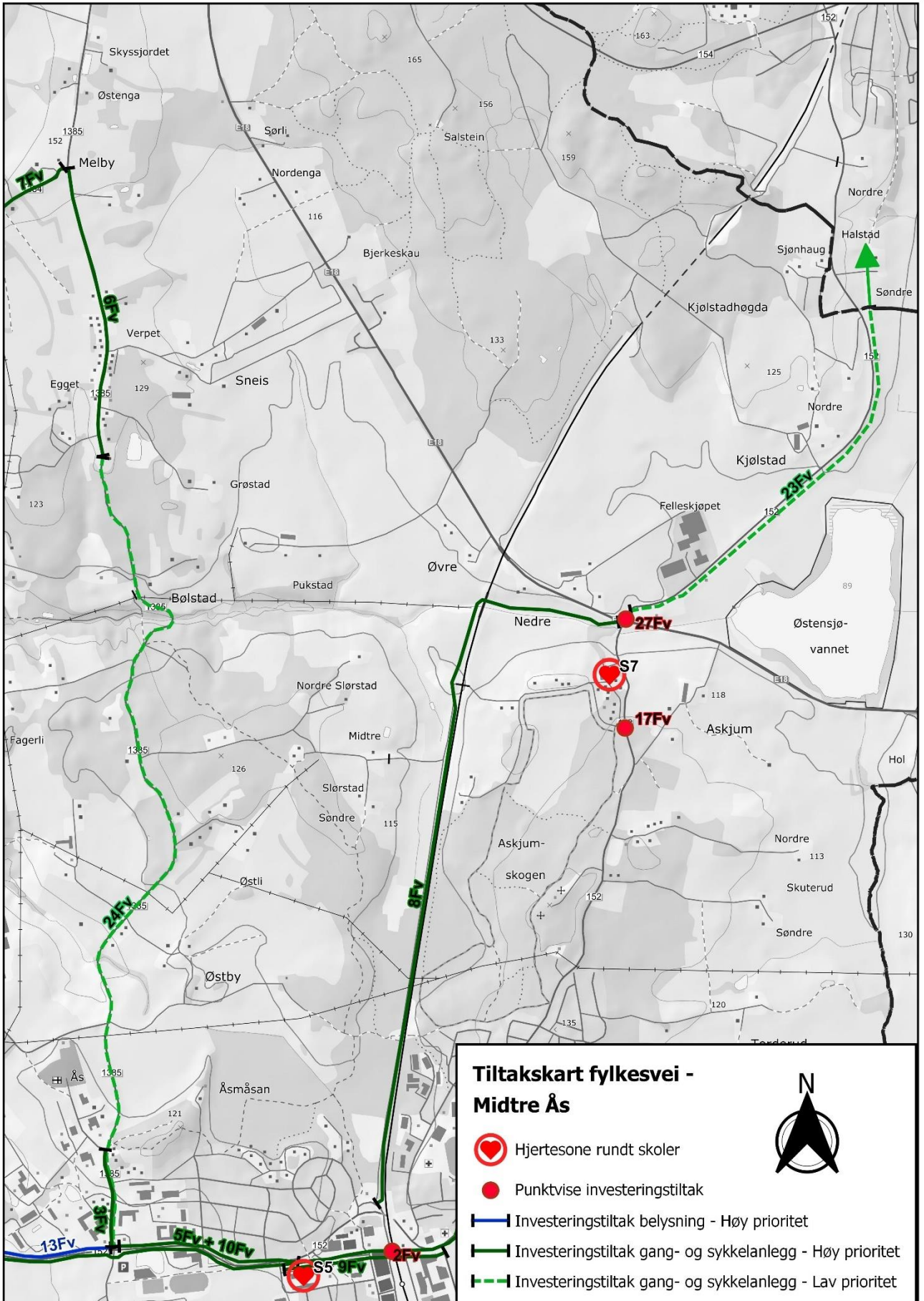
## Vedlegg D. Kart over kommunens ønskede investeringstiltak på fylkesvei.

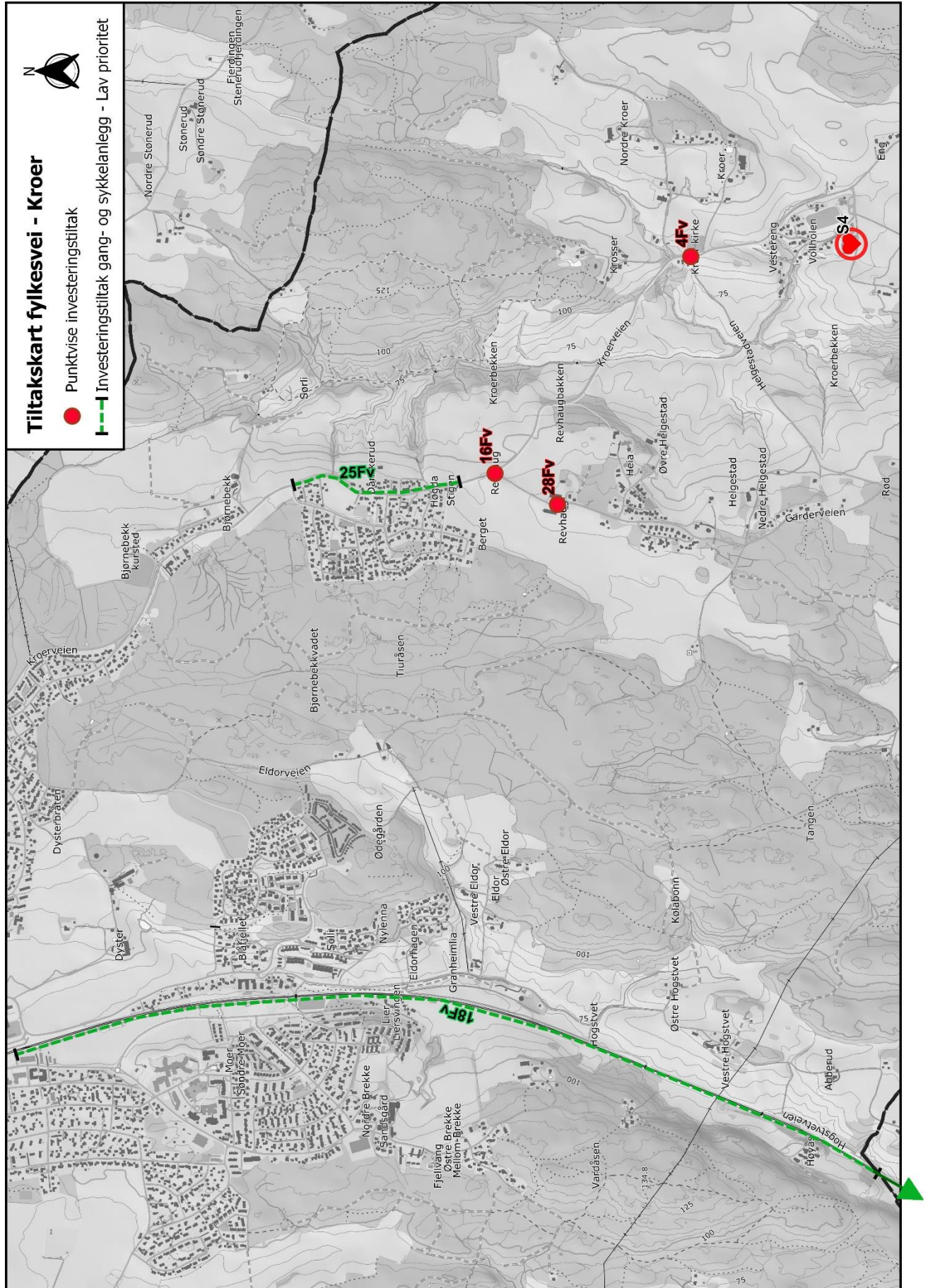




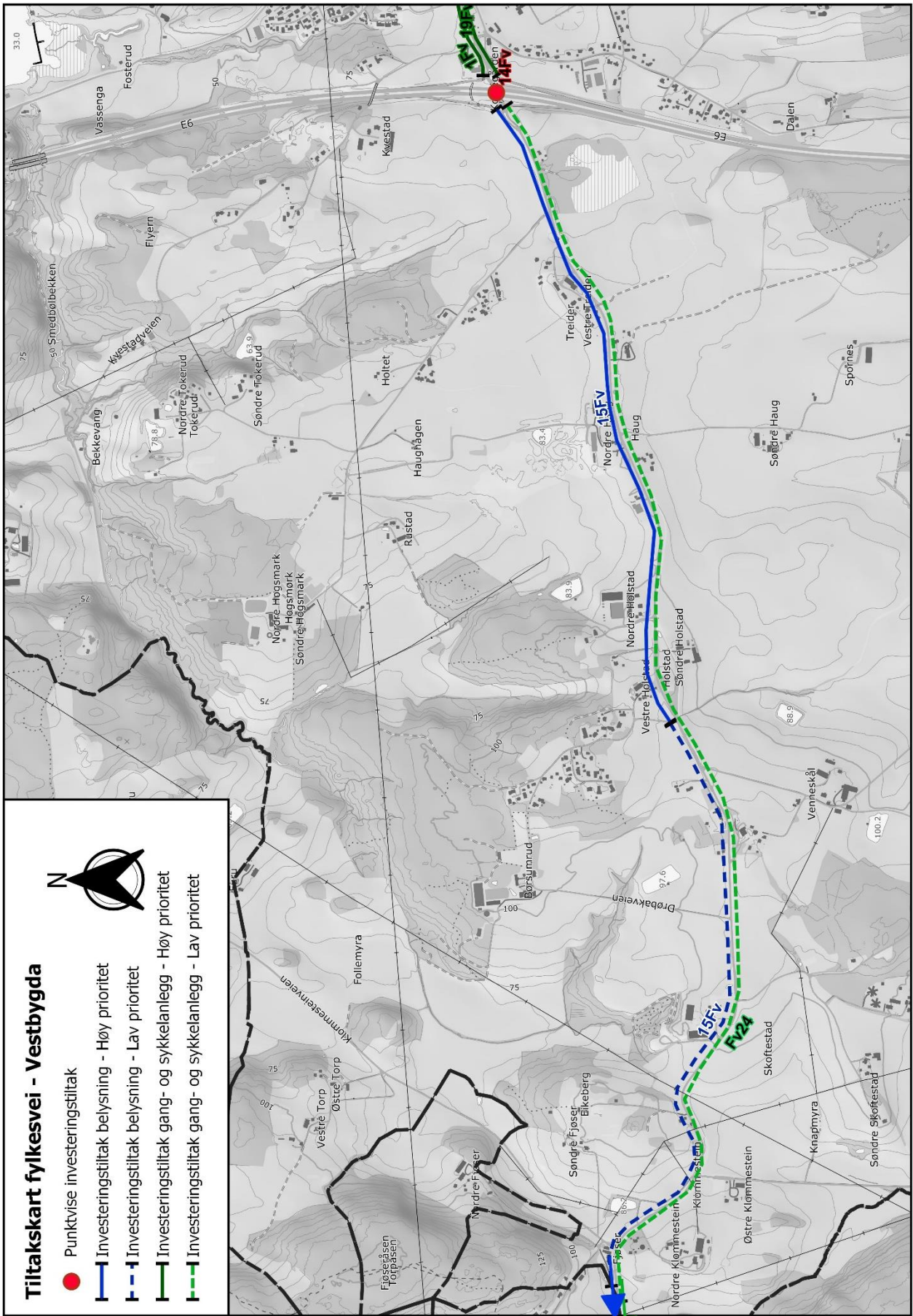
**Tiltakskart fylkesvei - As tettsted**

-  Hjertesoner rundt skoler
-  Punktvisse investeringstiltak
-  Investeringsstiltak belysning - Høy prioritet
-  Investeringsstiltak gang- og sykkelanlegg - Høy prioritet
-  Investeringsstiltak gang- og sykkelanlegg - Lav prioritet



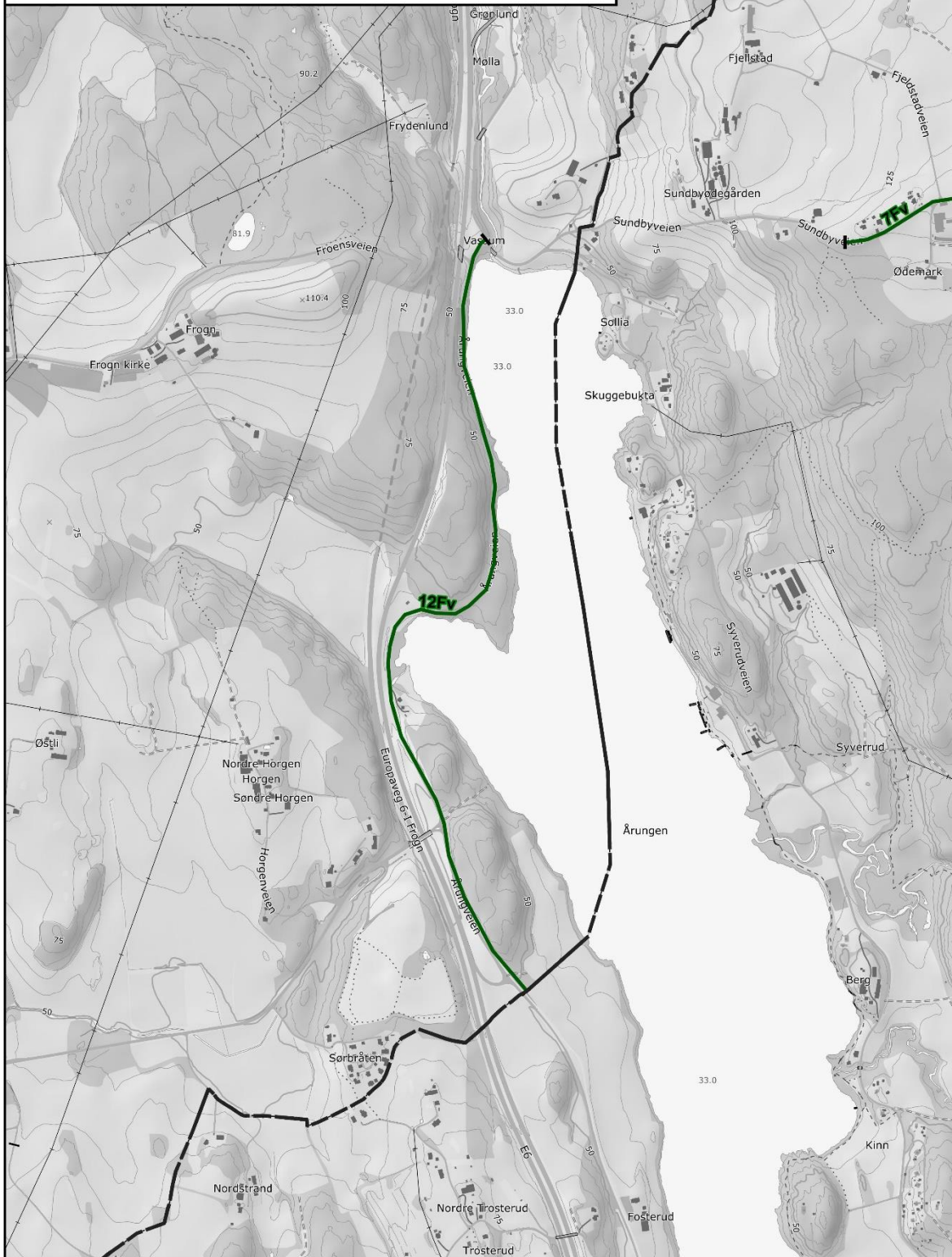


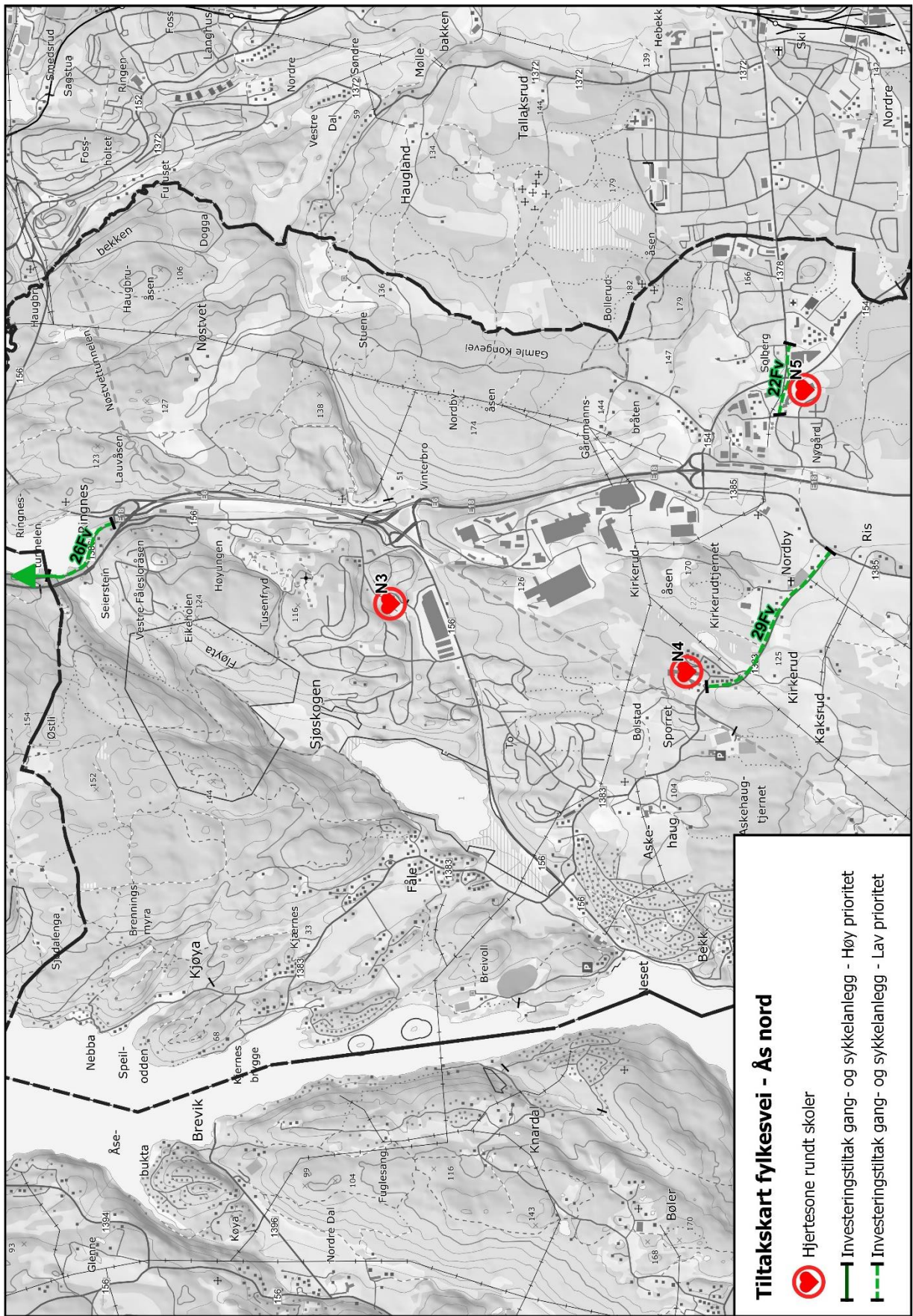




# Tiltakskart fylkesvei - Årungen

Investeringstiltak gang- og sykkelanlegg - Høy prioritet





Vedlegg E. Tiltak som ikke er prioritert i perioden 2023-2026

Veinummer/navn	Beskrivelse/strekning	Overslag i 1000kr	Kommentar
Tveter	G/S-vei langs manglende forbindelser på gårdsvei Ås –Vestby: Mellom-Tveter til Nord-Tveter	879	Kun lite strekk, men privat eiendom
Gårdsvei Egget-Sneissletta	Utbedre gårdsvei for bedre forbindelse mellom Kongeveien og E18 (trasé ikke fastsatt)	1.024	Må gjøres avtale med grunneier.
Aschjemskogen	Oppgradere grusvei: Fra jernbanebroa v/ Grønnslett til Holstadveien	Ikke estimert	Må gjøres avtale med grunneier.
Vinterbro-Sjøskogen	Utarbeide plan for Vinterbro-Sjøskogen med prioritering av infrastrukturtiltak for syklende og gående.		Foruts. ekstern finansiering
Vinterbro terrasse - Skolehusveien	Gang-/sykkelvei langs eksisterende sti fra Vinterbro terrasse til Skolehusveien. Snarvei for skolebarn ved Nordby skole og bor i Togrenda.	1132	Må utredes og prosjekteres



Ås kommune

*Miljø, mangfold og muligheter*

